

SE VIENE
2022
SEASON
READY

A Fondo
MOTOS DE
AGUA

Competición clave
ENDURANCE/
T-850//HR-850

Más que un Hobby
R.C. ELÉCTRICO
R.C. TÉRMICO

FAM News

Revista digital de la Federación Andaluza de Motonáutica

#1

FEDERACIÓN
ANDALUZA
MOTONÁUTICA

10
citas
2021

Lo +
Nuevo
formación



editorial



Eduardo Botías

Cada vez con más frecuencia, las nuevas tecnologías y los medios nos ofrecen oportunidades para todas las asociaciones e instituciones que desarrollamos actividades sociales con diferentes colectivos. El mundo de la náutica es ejemplo de ello, y esta revista es una buena muestra del trabajo y organización que quiere tener esta junta a la hora de poder comunicar, facilitar y en resumida cuenta, estar en contacto tanto con el profesional como con el aficionado de este apasionado mundo de la náutica.

El año que estamos concluyendo, nos ha dado fuerzas y motivos para creer que estamos en el buen camino, aun con una pandemia que sigue dando quebraderos de cabeza, entendemos que con esfuerzo, ganas y dedicación, se puede.

Es el deseo de todos quienes componemos esta Federación, que el 2022 venga cargado de ilusión y buenas noticias, que el Covid ya no sea motivo de alarma, y que la paz y la Felicidad lleguen a todos los hogares.

Feliz 2022! Gracias por acompañarnos durante este 2021!

Esperamos que la disfruten tanto como nosotros al editarla.
Un cordial saludo

Eduardo Botías Muñoz- Presidente

Aquí puedes encontrar info :

Titulaciones

Noticias

Multimedia

Reglamentos

Contacto

Calle Casares, 12

29004 Málaga

952 17 30 03

627 52 80 99

Puedes encontrarnos en:

Facebook

Twitter

Youtube

Instagram

Whatsapp

Horario

Lunes a Jueves

09:00 – 17:00

Viernes

09:00 – 15:00

Diseño y Edición

Gastón Iglesias

Sport Marketing

Marbella - Málaga

PRENSA FAM

Nos ayudan >>>



Pepe Rey Photography
Un crack de la Fotografía
Deportiva.
pepereyphotography@gmail.com



**Real Federación Española
de Motonáutica**
Nuestra institución Madre.
info@rfem.es

BARCOS AL AGUA!



12

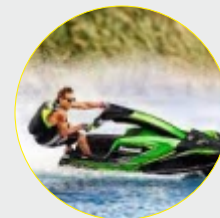
JOSE MIGUEL MARTINEZ
CASTEJÓN
EL PRESIDENTE DE LA RFEM
HABLA DE TODO

**“Desde Andalucía se
le esta dando mucha
fuerza a la Motonáutica”**



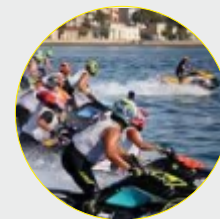
10

NÁUTICA
CUIDANDO EL MEDIO AMBIENTE



08

FOTOMATÓN
IMAGENES DE COMPETICION



05

RESULTADOS
TEMPORADA 2021



06

REPORTAJE A PACO RIOS
PURO TALENTO Y SACRIFICIO
PASION ANDALUZA



Campeón Mundial Jet Ski



OPINION

NACHO ARMILLAS

EN ESTOS DIAS SE DILUCIDARÁ SI LA UIM (UNION INTERNACIONAL DE MOTONAUTICA) DA MARCHA ATRAS EN SU DECISION.

Finalizó el mundial en Kuwait el pasado 13 de Noviembre con los siguientes resultados: Nacho Armillas (Sub)Campeón del mundo JetSki GP1 y Campeón del GP de Kuwait.

Alejandro Molina Tercero en el GP de Kuwait Runabout GP .

Grande nuestro #TeamSpain, aunque el sabor agridulce que sentimos todos por la retirada de la penalización de Kevin Reiterer, (durante el procedimiento de salida de la segunda manga el piloto austríaco que representa la escudería Victory Team de Dubai (EUA) mantuvo la moto arrancada lo que le proporcionó una ventaja de hasta tres metros con respecto al resto de la parrilla quienes debieron arrancar sus motores con la señal de comienzo de carrera. Tres jueces de carrera penalizaron a Reiterer aunque luego la UIM, quitó la sanción, lo cual ha relegado a Nacho a un (Sub)campeonato. La Real Federación Española ha presentado recurso por vía legal, pronto sabremos el final.



finales

campeones general 2021

LO QUE PASÓ ESTE AÑO EN ANDALUCIA

Campeones andaluces de Rallyjet 2021:

Alejandro Molina (RB Gp1)

Miguel Lamas (RB GP1 ATMO)

Carlos Vela (RB Gp0)

Alejandro Prats (RB Gp4)

Rubén Jiménez (RB Gp2)

Ginés García (RB GP2 PROM)

Campeonato Andaluz de Motos de Agua:

Carlos Vela (RB GP0)

David Rodriguez (RB GP4)

Alejandro Molina (RB GP2)

Ruben Jimenez (RB GP2 PROM)

Harley Valentino (JET GP3)

Ciro Pereyra (JET GP3 JR.)





PAÇO RÍOS PEDREIRA



PILOTO T - 850

Es sumamente fácil entrevistar a Paco Ríos. Es una persona que se siente cómodo en la conversación y hace sentir a gusto al otro.

Nacido en Ceuta, de familia Ceutí, su padre trabajaba en el distribuidor oficial de Evinrude y montaba barcos. Alfonso Ríos, compró su lancha de paseo, y disfrutaba saliendo a pescar con ella, siempre gustándole la velocidad. "Por aquel entonces, la motonáutica estaba reservada a profesionales con bastante poder adquisitivo, hoy en día, esta un poco más al alcance." nos cuenta Paco. El caso es que Alfonso fue invitado a competir en una carrera de ET, una categoría de aquellos tiempos que se trataba de embarcaciones turísticas, y la ganó. Ahí comenzó el lazo entre los Ríos y la Motonáutica. En el año 94 ya empezó a correr en la categoría T-850, aunque ya había probado todos los barcos del club. Ya en el año 95 corrió el Mundial en Inglaterra, donde obtuvo un más que meritorio 8º puesto. Al año siguiente comenzó a estudiar en la Universidad de Granada, y alternaba estudios con competiciones. El destino le jugó una mala pasada en el circuito de Arcos de la Frontera, tuvo un accidente y mientras se recuperaba la familia al conjunto decidió que lo suyo era continuar con los estudios y aparcar de momento las competiciones. La pausa duró unos 14 años, y cuando quiere retomar la actividad por 2008 / 2009, se da cuenta que las lanchas como deporte habían desaparecido de España, y que lo único que había de motonáutica eran las motos. Si bien tuvo experiencia previa en competición con moto de agua, entendió que necesitaba mucho más entrenamiento y motor, considero que no tenía futuro y la dejó como opción de ocio. Aun así destaca las amistades que forjó en aquellos años en el circuito. Corría entonces el año 2008



Sus recuerdos de niño son los de acompañar a su padre que era piloto a las distintas competiciones. Con el paso del tiempo, Don Alfonso Ríos creó la escudería, y el seguiría a

1

su lado, aprendiendo desde el llano lo que significaba la competición, la preparación y el pilotaje. Es rotundo cuando afirma que "No se entiende el hablar de mí sin hablar de mi padre"



"En la categoría T-850, donde compito, hay pilotos jóvenes, muy buenos y muy nobles, Cristian, Claudia, entre otros, que son cracks y hacen que la motonáutica

2

siga hacia delante con valores, respeto, lealtad y compañerismo. Realmente es un lujo competir con ellos y verlos mejorar cada día con esfuerzo y dedicación. Estoy convencido que hay mucho futuro"



ALFONSO RÍOS



cuando en la elección de Presidente de la Nacional en Madrid, habla con el Presidente de Mallorca y este le sugiere que vaya a competir a Portugal, que allí se están haciendo carreras. Con la idea de aprovechar el viaje, competir e intentar vender los otros barcos que tenían en propiedad, padre e hijo llegan a Portugal con ganas de motores. Semana Santa de 2009, se encuentra allí , con 12/ 13 barcos, y gana la carrera. Le dice a su padre entre bromas "Oye, los otros barcos véndelos pero déjame este, que esto está divertido". Siempre le han tratado genial en Portugal, siempre. Corrió algunos años allí, y en el 2011, estando de vacaciones se dejo caer por Navia, otrora sede de grandes competiciones. Hablando con los organizadores se ponen de acuerdo y organizan una competición para 2012 en Navia, de T-850 de la mano de la escudería Navia Motor Club. En principio eran todos portugueses a excepción de Paco y los hermanos Sanz de Cataluña. "Una carrera preciosa", recuerda con cariño. Paco considera el paddock como el patio de su casa, afirma con rotundidad que se ha logrado crear una familia alrededor de la motonáutica, y que se esta haciendo escuela. "Sueño con ver parrillas de 10 o 12 barcos, que nuestros hijos sigan con este atractivo deporte y que los clubes náuticos se sumen, pongan ganas. Me gustaría que vuelva a ser lo de antes, competiciones con 40 barcos en el agua y todos disfrutando." " Hoy por hoy en la Motonáutica, con los chavales que hay, se respira un aire de señorío, que a mi me gustaría que perdure. Que cuando estamos en el agua lo damos pero en tierra, tenemos que ser ejemplo y referencia para los que están empezando y para que el publico también respete cada día mas nuestro deporte, Fair Play." Lo dicho, un grande de España, Don Paco Ríos Pedreira. Personas que hacen grande a la Motonáutica.



Habla con gran cariño y admiración de Eduardo Botías, Presidente de la Andaluza, otorgándole el mérito de hacer resurgir la Motonáutica no solo en Andalucía sino también

3

poniendo en valor otras categorías que estaban olvidadas y dotándolas de fechas, premios y organización. Destaca las medidas de seguridad de cada evento y agradece que se piense en el piloto y el aficionado.



Compite desde siempre con este numero, el 747, que ya es una gran marca registrada. Lo escogió porque era el numero también de su padre cuando era piloto, así que

4

la tradición familiar sigue sumando adeptos y el numero se mantiene intacto . Y a tenor de lo que venimos disfrutandole estos últimos años, evidentemente no le ha ido nada mal con el 747.



©Pape Rey Photography All Rights Reserved



©Pape Rey Photography All Rights Reserved



FOTOMATÓN

FOTOMATÓN



EN LA NÁUTICA DE RECREO SE HACE HINCAPIÉ EN LOS EFECTOS DE LA CONTAMINACIÓN DENTRO DE LA PRÁCTICA DE DIFERENTES MODALIDADES DE DEPORTE,

En la náutica de recreo se hace hincapié en los efectos de la contaminación dentro de la práctica de diferentes modalidades de deporte, en el entorno en el que nos desenvolvemos. Haciendo especial puntualización dentro del PNB y Per, así como en titulaciones superiores como Patrón de Yate y Capitán de Yate. Estando presentes en las materias a estudiar en los diferentes títulos.

Pero algo básico, que se explica en la propia Licencia de Navegación, es que el patrón de la embarcación en todo momento es el responsable tanto de la embarcación como de sus tripulantes, así como de todo aquello que le rodea.

Debe conocer el tenedero (fondo marino) donde va a echar el ancla, si es cascajo, fango, arena, piedra, etc., y sobre todo si hay posidónea en la zona. La posidónea es un alga que crece desde el fondo y tiende a la superficie buscando la luz del sol, como cualquier otra planta. Es la responsable de una parte del carbono orgánico que se emite al agua, creando un ambiente para animales de todo tipo que aprovechan estos lugares para protegerse, la cría y su crecimiento.

Pero no sólo este tipo de alga, hay que tener en cuenta a los moluscos son la filtración del agua, recogen parte de esta basura, los peces y demás animales que viven en nuestros mares y océanos.

Debe prever posibles contaminaciones.....



MEDIO AMBIENTE

que su embarcación pueda causar, realizando las labores de carga de combustible en las zonas habilitadas para ello, o sea en las gasolineras de los puertos, ya que allí es donde tienen los medios para en caso de contaminación, poder atajar rápidamente lo que pueda suceder.

Debe auto protegerse en todo lo relacionado con el motor, ya no sólo por su propia seguridad a la hora de la navegación, (si se queda si propulsión, mal va a acabar) sino también por posibles escapes de aceite y combustible, bien por mal funcionamiento o bien por los depósitos que los alberga.

Debe, en caso de avistamientos, de no cruzarse entre los animales, delfines, ballenas, etc..., ni darles comida, las aproximaciones deben de hacerse de manera lenta y suave, si interrumpir o impedirles su paso, siempre si es posible desde una posición lateral posterior.

Debe de conocer las zonas de navegación, sabiendo dónde se encuentran las zonas militares, Reservas Naturales, las Zepim (Zonas de Especial Protección). En caso de dudas Google las puede enseñar, los puertos, marineros de la zona, etc..., y demás usuarios.

TITULACIÓN PROFESIONAL

FEDERACIÓN
ANDALUZA
MOTONÁUTICA

ACTUALIZACION DE FORMACION BASICA en Seguridad Maritima.

Nueva fecha: 14 y 15 de enero.

PLAZAS LIMITADAS.

Información en el 670267225
#actualizacionformacionbasica
#federaciónandaluzademotonáutica

JOSE MIGUEL MARTÍNEZ CASTEJÓN



PRESIDENTE RFEM

Presidente de la Real Federación Española de Motonáutica desde 2008, pilar fundamental de la expansión de este deporte y sus variantes. Su vinculación directa proviene de ser empresario del sector de motos de agua desde hace muchos años (1994). Pacutos es el nombre comercial de la empresa que dirige Martínez Castejón.

Desde su óptica y considerando el momento que se vive a nivel económico mundial, es optimista. La lectura la recoge del trato diario con pilotos y Federaciones, como así también lo mide por la cantidad de inscripciones y solicitudes de pruebas. Reconoce que es un deporte caro que no esta al alcance de mucha gente, no obstante, reconoce un crecimiento importante del sector en los últimos años. " Estamos satisfechos porque vamos creciendo, buscando nuevas modalidades, horizontes dentro del mundo del deporte." Cuando le preguntamos sobre el momento deportivo que mas grato le es a su memoria nos refiere que aún está al llegar y que lo espera de un momento al otro: se trata de la respuesta por parte del órgano jurídico de la Unión Internacional de Motonáutica, ente máximo gubernativo de este mundillo, a la solicitud de restitución del titulo mundial de Jet Ski al piloto español Nacho Armillas, dado que los jueces penalizaron a su rival directo durante la competición, pero al terminar la misma la UIM, levantó la penalización impuesta, otorgandole así el titulo a Kevin Reiterer.



“Veo futuro en nuestra Motonáutica”



“ Puede ser muy especial, mas que nada por el piloto que viene atravesando unos años difíciles, con lesiones, rehabilitaciones, y que lo ha pasado muy mal. Aún así ha vuelto al máximo nivel y ha competido de tal manera que ha salido ganador, aunque de momento no se le reconozca.”

El Deporte de la Motonáutica, ha cogido fuerzas despues de la ultima crisis, alla por 2013/14, nos refiere Martínez Castejón. En esos momentos comenzó a subir el numero de inscriptos en parrilla, nuevas modalidades calaban hondo en los aficionados, no obstante reconoce que es difícil crear afición y pilotos, puesto que estas modalidades, difieren en mucho a otras, por ejemplo el automovilismo, cuyos comienzos pueden ser mas económicos, hablando de karting y categorías tales. No es un deporte que sea fácil de hacer crecer.

Con respecto al entorno familiar que acompaña a este deporte, el Presidente nos comenta que asi lo siente, como una gran familia donde casi todos los pilotos tienen en su móvil el numero de teléfono del Presidente o del Vice, cosas que en otras modalidades del deporte motor, es impensable. Aquí todos trabajamos, todos nos esforzamos para que salga todo bien y tanto organizadores como patrocinadores y pilotos salgan contentos de cada encuentro.

En un ambiente claro y agradable, transcurrió nuestra conversación con José Miguel Martínez Castejón, Nos quedamos con la sensación de que conoce el camino y que va a poder demostrarlo por muchos años.





EN LA FEDERACIÓN ANDALUZA DE MOTONÁUTICA TE GESTIONAMOS TUS TASAS DE EXAMEN (PAGO, INSCRIPCIÓN), TODO EL MATERIAL NECESARIO PARA LA IMPARTICIÓN DEL CURSO SIN COSTE ADICIONAL NI LETRA PEQUEÑA.

Atribuciones Básicas

Embarcaciones de recreo (motor) de hasta 15 metros de eslora.

Navegación hasta 12 millas de un puerto, marina o lugar de abrigo, sin límite de potencia.

Navegación diurna y nocturna

Gobierno de motos acuáticas.

Posibilidad de ampliación de PER que te permitirá navegar entre península y Baleares con esloras de hasta 24 metros.

Con la titulación del PER, puedes optar a ciertos servicios de maniobras en puertos, playas, transportes, pruebas de socorrismo. Haz de tu título PER una salidad profesional por los depósitos que os alberga.



NÁUTICA

Requisitos

Es necesario tener una edad mínima de 18 años.

Superación examen teórico de la Administración.

Realización Practica Básica de Seguridad y Navegación 16h(motor).

Realización práctica Radio Corto Alcance 12h.

Aportar solicitud cumplimentada (Solicitud P.E.R.)

Aportar DNI/PASAPORTE/NIE en vigor.

El curso incluye

Tasa y gestión inscripción al examen de la administración.(1 tasa)

Material.

Formación Presencial y Online.

Practica Básica de Seguridad y Navegación 16h (motor).

Práctica Radio Corto Alcance 12h.

Regulación legal

RD 875/2014, por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de las embarcaciones de recreo.

La tramitación y gestión de la tasa de expedición del título, tendrá un coste adicional de 50€ (con este importe adicional, se abonará la tasa a la administración).

Formación teórica presencial: Lepe (Huelva), Málaga, Almería y Cádiz, Granada

Formación teórica online disponible: Resto provincias.



FEDERACIÓN
ANDALUZA
MOTONÁUTICA



FEDERACIÓN
ANDALUZA
MOTONÁUTICA

**Calle Casares, 12
29004 Málaga**

952 17 30 03

627 52 80 99

Horario

Lunes a Jueves

09:00 – 17:00

Viernes

09:00 – 15:00