



**ANTEPROGRAMA  
PRUEBA CAMPEONATO ESPAÑA/ANDALUZ MOTOS DE AGUA 2019  
CIRCUITO Y RALLYJET  
THE INTERNATIONAL ORDINARY RACE  
13-15 SEPTIEMBRE 2019  
ARCOS DE LA FRONTERA (CÁDIZ)**

**ORGANIZA:**

**Real Federación Española de Motonáutica  
Federación Andaluza de Motonáutica  
Federación Portuguesa de Motonáutica  
Diputación de Cádiz**

**COLABORAN:**

**Ayuntamiento de Arcos de la Frontera  
Delegación Deportes Ayuntamiento de Arcos  
Tactic Audiovisual  
Vanguard Marine  
Murimar**

La Real Federación Española de Motonáutica, La Federación Portuguesa de Motonáutica y La Federación Andaluza de Motonáutica, rigiéndose por el Reglamento 2019, organizan la Tercera Prueba Puntuable del Campeonato de España y Andaluz de Motos de Agua 2019, en la modalidad de **CIRCUITO y RALLYJET** (quinta prueba Circuito Cto Andaluz) (**coincide con Copa Ibérica y Prueba del Campeonato nacional de Portugal**) los próximos 13, 14 y 15 de septiembre de 2019 en el Embalse de Arcos de la Frontera, Arcos de la Frontera (Cádiz).

**INSCRIPCIONES:**

Para realizar la preinscripción los que desean participar en este Campeonato deberán dirigirse:

**Real Federación Española de Motonáutica  
Avda. de América, 33 4ºB- 28002 Madrid  
Tlf: 91 4153769 Fax: 91 5190469  
Correo electrónico: [info@rfem.org](mailto:info@rfem.org)**

**Federación Andaluza Motonáutica  
Calle Casares, 2 local 1 bajo 29004 Málaga  
Tlf: 952173003 Fax: 952173103  
Correo electrónico: [fam@federacion-andaluza-motonautica.es](mailto:fam@federacion-andaluza-motonautica.es)**

El costo de la inscripción del Cto. De España y Andaluz será de 50 € por piloto, independientemente de las categorías en las que participe. Este pago se realizará el mismo día de la carrera a la hora de formalizar la inscripción

La preinscripción deberá llegar antes del día 10 de septiembre a las 12:00 Horas. Si el día 10 de septiembre no se ha alcanzado el número mínimo de 5 participantes en alguna de las categorías, excepto en Junior y Sport, que será de 4, quedará directamente desconvocada. La organización lo comunicaría por correo electrónico a los pilotos y en la página Web de la RFEM <http://rfem.org/> y de la FAM: [www.federacion-andaluza-motonautica.es](http://www.federacion-andaluza-motonautica.es)



Cualquier ausencia no justificada después de haber cursado la pre-inscripción dará lugar a poder participar en la siguiente carrera, pero sin puntuar.

En la secretaría de la regata los pilotos deberán presentarse con la licencia del año en curso debidamente habilitada, póliza y recibo del seguro de responsabilidad civil frente a terceros de acuerdo en lo establecido por el RD 607/1999, no la propuesta, debiendo constar claramente en la póliza la frase VALIDO PARA COMPETICION/REGATAS y estar en validez dentro de la fecha.

### **DORSALES:**

El dorsal asignado en la primera prueba del Campeonato, es el mismo para todo el Campeonato de España, y es responsabilidad del piloto mantener su dorsal en buenas condiciones durante todas las pruebas en las que participe. Si se pierde el dorsal, el piloto debe abonar 50€ para obtener el nuevo (avisando con antelación).

### **CIRCUITO**

Jet Ski GP1 2-4 T	3 mangas 11' + 1 vuelta
Jet Ski GP3 2 T	3 mangas 11' + 1 vuelta
Jet Ski JUVENIL GP3 2 T (SOLO COPA IBERICA)	3 mangas 11' + 1 vuelta
Jet Ski JUNIOR GP3 2 T (SOLO COPA IBERICA)	3 mangas 11' + 1 vuelta
Runabout GP1	3 mangas 11' + 1 vuelta
Runabout GP2	3 mangas 11' + 1 vuelta
Runabout GP4	3 mangas 09' + 1 vuelta
Runabout GP4 Junior	3 mangas 09' + 1 vuelta
Runabout Sport GP2	3 mangas 09' + 1 vuelta
Runabout Sport GP1	3 mangas 09' + 1 vuelta

### **RALLYJET**

Runabout GP1	2 mangas 25' + 1 vuelta
Runabout GP2	2 mangas 25' + 1 vuelta
Runabout GP4	2 mangas 20' + 1 vuelta
Runabout Sport GP1	2 mangas 20' + 1 vuelta
Runabout VETERANOS (SOLO COPA IBERICA)	2 mangas 20' + 1 vuelta

### **LIMITES DE EDAD**

La edad mínima para participar está recogida en el Reglamento 2019. Los menores de 18 años deberán presentar la autorización paterna/ materna por escrito.

### **HORARIO:**

#### **VIERNES, 13 DE SEPTIEMBRE DE 2019**

**17:00 h.- 20.00 h.** Verificaciones administrativas y técnicas de todas las modalidades

#### **SÁBADO, 14 DE SEPTIEMBRE DE 2019**

**08:30-09:30h.-** Verificaciones administrativas y técnicas

**10:00h.-** Reunión pilotos (asistencia pilotos obligatoria)

**11:00h.-** Comienzo de entrenos libres 10m por categoría

**11:45h.-** Comienzo primera manga

**19:30h.-** Entrega de premios categoría circuito.

#### **DOMINGO, 15 DE SEPTIEMBRE DE 2019**

**09:00-10:00h.-** Verificaciones administrativas y técnicas Rallyjet

**10:30.-** Reunión pilotos Rallyjet (asistencia pilotos obligatoria)



**11:00h.-**Comienzo primera manga Rallyjet

**13:00 h.-** Comienzo segunda manga Rallyjet

**15:00h.-** Entrega trofeos Rallyjet

**PREMIOS:**

Se entregarán trofeos a los tres primeros clasificados de cada categoría oficial del Campeonato España/Andaluz/Copa Ibérica. No hay premios en metálico.

**Vehículos de soporte:** No se permitirán vehículos motorizados de soporte al piloto (p.e minimoto, motocicleta o ATV, Quad) en la zona de Boxes.

El incumplimiento de esta norma recaerá, en forma de penalización, sobre el piloto al que se dedique dicha asistencia o acompañante, de igual manera será sancionado el incumplimiento de las normas del recinto donde se realiza dicha prueba. La organización aportará Quad y tractor para el traslado de los pilotos.

Están en vigor todos los artículos del reglamento de motos acuáticas del año 2019. Todo piloto al firmar la hoja de preinscripción asume que está al corriente del mismo y acata el cumplimiento de dicho reglamento.

Cada piloto participante tiene la obligación de inspeccionar el área de la regata para comprobar que sea segura y esté en condiciones de ser utilizada por él durante la competición y voluntariamente asume el riesgo que pueda derivarse de participar.

El participante renuncia a hacer cualquier reclamación contra la Real Federación Española de Motonáutica, la Federación Andaluza de Motonáutica, los clubes organizadores, entidades colaboradoras, comisarios o cualquier otra persona de la organización por daños, ya sea a la moto acuática, al piloto o a los miembros de su equipo.

Cada piloto asume expresamente su plena responsabilidad por cualquier daño que pueda sufrir o realizar, incluida la muerte y daños a la propiedad, que en todo momento se encuentren en el área de la regata o en ruta hacia ella o procedente de ella.

La inscripción en la regata implica el conocimiento del Reglamento y la aceptación de estas condiciones y normas.

En caso de fuerza mayor, el comité organizador podrá modificar el reglamento de la regata, el recorrido o el horario. Todas las modificaciones serán comunicadas al jurado y a los participantes en la reunión de pilotos.