

COPA DE REY Y 5ª PRUEBA DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE MOTOS DE AGUA

CIRCUITO / RALLYJET / OFFSHORE

Los Alcázares.- Murcia - 19 y 20 de octubre de 2013



ORGANIZA:

Real Federación Española de Motonáutica

Federación Motonáutica Región de Murcia

Ayuntamiento de Los Alcázares



COLABORAN

Club Jetriders

Protección Civil

Coca-cola

Cash Levante

Guardia Civil

Club Náutico Mar Menor Los Alcázares

GEAS Guardia Civil

Jet Marme

La Real Federación Española de Motonáutica, la Federación de Motonáutica Región de Murcia y el Ayuntamiento de Los Alcázares, rigiéndose por el Reglamento 2013, organizan la Copa del Rey y la 5ª prueba del Campeonato de España de motos de agua, en la modalidad

de **CIRCUITO, RALLYJET y OFFSHORE**, los próximos días 19 y 20 de Octubre en Los Alcázares (Murcia)

INSCRIPCIONES:

Para realizar la pre-inscripción los que deseen participar en estos Campeonatos deberán dirigirse a:

Real Federación Española de Motonáutica

Avda. de América, 33 4º B – 28002 Madrid.

Tlf.: 91 4153769 - Fax 91 5190469

Correo electrónico: info@rfem.org

La cuota de inscripción será de 50 €, para todos los pilotos que realicen la pre-inscripción, que deberá ser enviada antes del día **15 de Octubre** a las 12 horas. La cuota de inscripción será de 100 € para todos los pilotos que se inscriban pasadas las 12 horas del día **15 de Octubre**, incluido el día de la prueba. El pago de la inscripción se realizará en el momento de formalizar la misma en el lugar de la carrera

Si al cerrar la pre-inscripción no se llegase al número mínimo de 7 participantes, excepto para la categoría Jet F1, Runabout F1 y Runabout F2 de circuito, que serán 5, en alguna de las categorías, quedará directamente desconvocada. La organización lo comunicaría por correo electrónico a los pilotos y en la página Web de la RFEM: www.rfem.org.

DORSALES:

El dorsal asignado a cada piloto en el Campeonato de España.

CATEGORIAS:

CIRCUITO

Jet Ski Promocion F3	3 mangas de 11 m + 1 vuelta
Jet Ski F3 2T	3 mangas de 11 m + 1 vuelta
Jet Ski F1 2-4 T	3 mangas de 11 m + 1 vuelta
Runabout F2 2-4 T 260 CV	3 mangas de 11 m + 1 vuelta
Runabout F1 2-4 T	3 mangas de 11m + 1 vuelta

RALLYJET

Runabout F2 4T 260 CV	1 manga de 30 m + 1 vuelta
Runabout F1 4T	1 manga de 30 m + 1 vuelta

Las Runabout, compiten todos juntos en la misma manga.

OFFSHORE

Run F2 4T260 CV 6 vueltas - 1 repostaje obligatorio

Run F1 4T 8 vueltas - 2 repostajes obligatorios

Cada vuelta del recorrido será de 10,5 millas, en un circuito dentro del Mar Menor.

El repostaje será neutralizado.

LIMITES DE EDAD:

La edad mínima para participar está recogida en el Reglamento del Campeonato de España 2013. Los menores de 18 años deberán presentar la autorización paterna por escrito.

HORARIO:

VIERNES, 18 DE OCTUBRE DE 2013

17:00 h.- 20.00 h. Verificaciones administrativas y técnicas de todas las modalidades

SÁBADO, 19 DE OCTUBRE DE 2013

08:30 h.- 09:30 h. Verificaciones administrativas y técnicas de todas las modalidades.

09:45 h.- Reunión de pilotos CIRCUITO (asistencia de pilotos obligatoria)

10:15 h.- 10:45 h. Entrenamientos libres (10 m)

11:00 h.- Comienzo de la primera manga de CIRCUITO

15:00 h.- Fin de mangas de CIRCUITO.

15:00 h.- 16:00 h.- Verificaciones administrativas y técnicas de RALLYJET y OFFSHORE

(Offshore solo para los que corren en Rallyjet).

16:30 h.- Reunión de pilotos RALLYJET (asistencia de pilotos obligatoria)

17:30 h.- Comienzo de la manga de RALLYJET

18:30 h.- Entrega de trofeos de RALLYJET y CIRCUITO

21:30h.- Cena de gala con espectáculo. En la cena se entregaran trofeos a los 3 primeros clasificados de Rallyjet, Circuito y Slalom del Campeonato de España de Motos Acuáticas.

DOMINGO, 29 DE OCTUBRE DE 2013

08:30 h. - 09:30 h.- Verificaciones administrativas y técnicas de OFFSHORE

10:00 h.- Reunión de pilotos (asistencia de pilotos obligatoria)

11.30 h.- Comienzo de la prueba de OFFSHORE

14:00 h.- Entrega de premios de OFFSHORE. Entrega de premios 3 primeros clasificados de Offshore del Campeonato de España de Motos Acuáticas.

PREMIOS:

Se entregarán trofeos a los tres primeros clasificados de cada categoría oficial del Campeonato de España. No hay premios en metálico.

En caso de que el número de participantes sea **inferior a cinco**, no se puntuará, pero podrán ser entregados los trofeos.

La Organización aportará a los pilotos:

- Una noche de Hotel en habitación doble (por piloto), en el hotel que concierte la organización.

- Comida y cena del sábado, y comida del domingo (matanza Murciana y parrillada), para piloto y asistencias.(tres pulseras por piloto). La exhibición de la pulsera será obligatoria y deberá ir perfectamente colocada en la muñeca.

Será obligatoria la inscripción a la cena en el momento de la inscripción, indicando número de comensales, en caso de no hacerlo, no sería posible incluirse en la cena.

- Durante el fin de semana, se repartirán refrescos y fruta a todos los pilotos.

- En el recinto contaremos con aseos, parking vigilado, zona de cafetería, restaurante, instalaciones del puerto deportivo, parque cerrado, etc.,

- Actividades en playa (monitores para niños, actividades para los más jóvenes...), exhibición de Flyboard, montanbike y más sorpresas.

Vehículos de soporte:

No se permitirán vehículos motorizados de soporte al piloto (p.e. minimoto, motocicleta o ATV) en la zona de Boxes, a no ser que sea autorizado como vehículo oficial por el Comisario General.

Los vehículos de soporte no deberán ser conducidos a más de 10 Km./h en toda la zona del recinto. Podrá requerirse casco.

El incumplimiento de esta norma recaerá en forma de penalización, sobre el piloto al que se dedique dicha asistencia o acompañante, de igual manera será sancionado el incumplimiento de la normas del recinto donde se realiza dicha prueba.

Están en vigor todos los artículos del reglamento de motos acuáticas del año 2013. Todo piloto al firmar la hoja de preinscripción se supondrá que está al corriente del mismo, y acata el cumplimiento de dicho reglamento.

La organización declina toda responsabilidad de eventuales daños corporales y de materiales sufridos entre los particulares durante la duración de la regata. La organización se reserva el derecho de anular o modificar algún punto de este anteprograma.

En caso de fuerza mayor, el comité organizador podrá modificar el reglamento de la regata, el recorrido o el horario.

Todas las modificaciones serán comunicadas al jurado y a los participantes en la reunión de pilotos.

La presencia en la reunión de pilotos es obligatoria. No respetar esta regla implica no tomar la salida en la regata.

Los pilotos de OFFSHORE deberán de presentar la titulación náutica obligatoria en la inscripción.

Los chaleco salvavidas serán de 100 nw en rallyjet y offshore, y de 50 nw en circuito. En las categorías runabout de circuito es obligatorio usar protecciones de tipo rugby en la parte superior de las piernas y espinilleras en la parte inferior.

Toda reclamación ha de ser presentada por escrito y acompañada de la correspondiente tarifa de protesta, que será de 100 €, en efectivo, más la caución necesaria para realizar una inspección técnica si ésta fuera la naturaleza de la protesta. El importe de esta caución la determinarán el Comisario General o Comisario Técnico. Si la moto acuática cumple todos los requisitos reglamentarios la protesta se denegará, la fianza será utilizada para cubrir los costes del procedimiento, ingresándose la tarifa de protesta en la cuenta corriente de la RFEM. La caución, la organización podrá asesorarse por mecánicos independientes para el buen fin de la misma a las órdenes del juez verificador cobrada, se entregará al piloto reclamado. Si el material inspeccionado fuera declarado no conforme a los reglamentos, el importe de la caución y la tarifa de protesta se devolverán al piloto que formuló la protesta, siendo los gastos por cuenta de la parte perdedora. Las verificaciones ordenadas de oficio por la Dirección de Carrera o el Jurado no dan lugar a ninguna indemnización.

Toda reclamación ha de presentarse antes de haber transcurrido media hora desde el anuncio de los resultados de la manga o carrera de la cual se presenta reclamación.