

Cto. de España Resistencia

III Endurance 200 millas

San Javier 2014

29-30 de marzo

ORGANIZA:

Real Federación Española de Motonáutica
Federación Motonáutica Región de Murcia
Ayuntamiento de San Javier
Jetmarme
Club Jetriders

COLABORAN:

Coca-cola
Cash Levante
Pacutos
Mundobike
Diesel mediterráneo

LUGAR:

Santiago de la Ribera (San Javier)

Plaza de Barnuevo, junto academia General del Aire.

37°47'45.49"N - 0°48'12.02"O

La Federación de Motonáutica Región de Murcia, la Real Federación Española de Motonáutica y el Ayuntamiento de San Javier, rigiéndose por el Reglamento 2013 organizan:

Cto. de España de Resistencia y III Endurance 200 Millas de resistencia San Javier, los próximos días 29 y 30 de marzo 2014

INSCRIPCIONES:

Para realizar la pre-inscripción los que deseen participar deberán dirigirse a:

Real Federación Española de Motonáutica:
Avda. de América, 33 - 4º B 28002 Madrid
Tlf: 91 4153769
Fax 91 5190469
info@rfem.org

Federación de Motonáutica de la Región de Murcia.
Avda. Pintor Portela nº 4 Bajo – Cartagena.
Tlf: 968505643
Fax: 968505642
victoria@fmotonauticarm.onored.com

La cuota de inscripción será de 300 € para todos los equipos que realicen la preinscripción y el resguardo de haber realizado el ingreso (haciendo constar apellidos de los dos pilotos) en: **La Caixa nº C/c 2100 2192 89 0200109034** que deberá ser enviada antes del día **24 de marzo** a las 12:00 horas.

La cuota de inscripción será de 400 € para todos los **equipos** que se inscriban desde las 12:00 horas del día **24 de marzo** incluido el día de la prueba.

Si al cerrar la pre-inscripción no se llegase al número **mínimo de 6 equipos** en alguna de las categorías, quedará directamente anulada. La organización lo comunicaría vía correo electrónico y pagina Web de la Federación Española de Motonáutica y Federación Murciana de Motonáutica.

LICENCIAS:

Para correr esta prueba será necesaria tener en vigencia la licencia nacional y el Sello de Habilitación de la RFEM del año 2014. Para el que quiera solo participar en esta prueba existe la posibilidad de sacar el Sello de Habilitación de fin de semana (50€).

DORSALES

El dorsal asignado será otorgado por la Real Federación Española de Motonáutica.

CATEGORIAS:

Runabout F1
Runabout F2

HORARIO:

SABADO 29 DE MARZO DE 2014

16:00 A 19:00 h. Verificaciones administrativas y técnicas de todas las categorías. Se pedirá resguardo de ingreso de la pre-inscripción.

DOMINGO 30 DE MARZO DE 2014

9:00-10:00 h Verificaciones técnicas y administrativas

10:00 h.- Reunión de pilotos (asistencia de pilotos obligatoria)

10:30 a 11:00 h.- Entrenamientos

11:00 a 11:15 h.- Dos vueltas reconocimiento, una cada piloto.

11:30 h.- Salida de la prueba.

16:00 h.- Entrega de premios

PREMIOS:

Se entregarán dos trofeos a los tres primeros clasificados de cada categoría, los premios en metálico, se adjudicarán de la siguiente forma.

F1

1º 1.200 €

2º 800 €

3º 500 €

F2

1º 900 €

2º 600 €

3º 300 €

REGLAMENTO.

Están en vigor todos los artículos del reglamento general de motos acuáticas del año 2013 excepto aquellos artículos que sean modificados en este anteprograma. Todo piloto al firmar la hoja de preinscripción se supondrá que está al corriente del mismo, y acatará el cumplimiento de dicho reglamento.

La organización declina toda responsabilidad de eventuales daños corporales y materiales sufridos entre los particulares durante la duración de la regata. La organización se reserva el derecho de anular o modificar algún punto de este anteprograma.

En caso de fuerza mayor, el comité organizador podrá modificar el reglamento de la regata, el recorrido o el horario. Todas las modificaciones serán comunicadas al jurado y a los participantes en la reunión de pilotos.

La presencia en la reunión de pilotos es obligatoria. No respetar esta regla implica no tomar la salida en la regata o bajo criterio del comisario General.

REPOSTAJES:

Los repostajes se realizarán neutralizados de 6 minutos.

Obligatorio, mínimo 5 repostajes o paradas. Aquel piloto que en las últimas vueltas no haya realizado las 5 paradas, se le obligará a parar y cumplir con los tiempos neutralizados.

Si algún piloto tiene que parar más de 5 veces a repostar, las siguientes paradas no se le neutralizarán.

Derramar gasolina, se penalizará con un minuto, que cumplirá el piloto en el control de salida de repostaje.

Igualmente el resto de penalizaciones, como entrada a velocidad excesiva o maniobras indebidas se cumplirán tales penalizaciones en el control de salida.

RELEVO DE PILOTO:

Todo equipo estará, formado por dos pilotos obligatoriamente, en ningún caso se permitirá, que realice la prueba solamente uno de ellos, mínimo el piloto tendrá que hacer un tercio de la prueba. El piloto que vaya a realizar el cambio, deberá notificarlo a su juez de repostaje.

ADELANTAMIENTOS:

Se podrá adelantar en todo el circuito, excepto en la zona de repostaje. No se señalará ningún adelantamiento con bandera azul por parte de los jueces. Los pilotos que vayan a ser doblados, deberán facilitar el adelantamiento.

MOTO:

Se podrán inscribir varias motos, pero la moto que tome la salida, será con la misma que se termine la prueba.

AVERÍAS:

Si una moto se avería y es remolcada hasta la zona de repostaje, ésta podrá repararse y continuar en carrera. Si un piloto decide entrar a reparar y no repostar, deberá indicarlo a los jueces de entrada para que no le neutralicen 6 minutos.

SALTO DE BOYA:

El salto de boya se penalizará con 1 minuto, que se cumplirán en una de las paradas neutralizadas en el control de salida. Se le notificará al piloto por su juez de repostaje. Siendo la penalización de una vuelta el recorte de circuito.

SALIDA:

La salida se realizará estilo Le Mans si el calado lo permite.

CLASIFICACIÓN:

Para entrar en la clasificación final, el piloto deberá de haber hecho el 60% de las vueltas realizadas por el primero de su categoría.

ORGANIZACIÓN:

Una vez recibida en esta Federación la pre-inscripción junto con el resguardo de ingreso de La Caixa, nos encargaremos de realizar la reserva en el Hotel a nombre de los pilotos, ya que esta Federación tiene bloqueadas habitaciones en dos Hoteles en los que se irán repartiendo a los participantes, haciéndose cargo la organización de una noche de hotel en habitación doble por equipo, si necesitarán más habitaciones, la organización tiene pactado un precio especial para la prueba. Habrá barbacoa y bebidas en playa, (helicóptero, productora, speaker, megafonía, parque cerrado vigilado (libre)).