

4º CONVOCATORIA: 1 DICIEMBRE 2018

EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE PATRÓN DE
EMBARCACIONES DE RECREO

(PRUEBA COMPLEMENTARIA PNB)

UNIDAD TEÓRICA 7. MANIOBRA Y NAVEGACIÓN

1. Los periodos o fases de la curva de evolución en marcha avante son:

- a) De maniobra, variable y diámetro táctico
- b) De maniobra, variable y uniforme
- c) Diámetro de giro, uniforme y variable
- d) De maniobra, avance y rabeo de la popa

2. Si vamos con arrancada avante con timón a la vía y damos máquinas atrás, con una hélice dextrógira o de giro a la derecha, la popa caerá:

- a) A estribor
- b) Al principio a babor y luego a estribor
- c) Al principio a estribor y luego a babor
- d) A babor

UNIDAD TEÓRICA 8. EMERGENCIAS EN LA MAR

3. Un incendio producido por gases inflamables pertenece a la clase:

- a) A
- b) B
- c) C
- d) D

4. En caso de tener que permanecer en el agua tras el abandono de la embarcación, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es la correcta?:

- a) En aguas frías, adoptar la posición fetal y permanecer inmóvil si no disponemos de chaleco salvavidas
- b) En aguas templadas, adoptar la posición supina si no disponemos de chaleco salvavidas
- c) En aguas frías, adoptar la posición supina si tenemos puesto el chaleco salvavidas
- d) Mantenernos en posición vertical con movimientos rápidos de las extremidades, con o sin chaleco salvavidas

5. Si queremos contactar por telefonía móvil con el Centro Radio Médico Español, el teléfono y horarios será:

- a) 913 103 475, siendo recomendable realizar las consultas no urgentes o de control entre las 09:00 y las 15:00 horas (hora de Madrid)
- b) 913 103 475, siendo recomendable realizar las consultas no urgentes o de control entre las 15:00 y las 20:00 horas (hora de Madrid)
- c) 913 375 024, pudiendo realizar las consultas en cualquier horario del día
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

UNIDAD TEÓRICA 9. METEOROLOGÍA

6. Si vamos avante, la lectura del anemómetro nos proporciona:

- a) La velocidad del viento verdadero
- b) La dirección del viento aparente
- c) La dirección del viento real
- d) La velocidad del viento aparente

7. Las isobaras son:

- a) Las intersecciones de las superficies isobáricas entre sí, a intervalos de 4 milibares
- b) Las perpendiculares a las superficies isobáricas
- c) Las intersecciones de las superficies isobáricas con la superficie terrestre
- d) Las líneas que unen puntos de igual tendencia barométrica

8. Podemos conocer la dirección del viento gracias a:

- a) El anemómetro
- b) La veleta
- c) El catavientos
- d) La respuestas b) y c) son correctas

9. Si la dirección del viento ha cambiado, manteniéndose constante, se dice que:

- a) Ha caído
- b) Ha refrescado
- c) Ha rolado
- d) Esta racheado

UNIDAD TEÓRICA 10. TEORÍA DE NAVEGACIÓN

10. En una carta náutica, las abreviaturas Co, L y R para señalar la naturaleza del

fondo corresponden a:

- a) Coral, lodo y piedra
- b) Cascajo, limo y roca
- c) Conchuela, limo y roca
- d) Guijarro, fango y piedra

11. El cero hidrográfico se define como:

- a) El plano horizontal de referencia sobre el cual se miden, de forma vertical, las profundidades representadas y las alturas de todo accidente geográfico que vele en bajamar
- b) Es equivalente a la amplitud, cuando ésta es cero
- c) En zonas de mareas, es la sonda máxima de agua que hay en ese lugar, bajo condiciones meteorológicas «medias»
- d) Las respuestas a) y c) son correctas

12. Cuando el viento alcanza una intensidad y permanece estable soplando de la tierra a la mar, afecta a la marea haciendo:

- a) Aumentar la amplitud de la marea
- b) Adelantar la hora de la pleamar
- c) Disminuir la amplitud de la marea
- d) Atrasar la hora de la bajamar

13. Si la declinación magnética es cero:

- a) El meridiano magnético y el de aguja coinciden
- b) El rumbo verdadero y el rumbo magnético son iguales
- c) El rumbo de aguja es igual al rumbo magnético
- d) Las respuestas a) y c) son correctas

14. La aguja náutica puede verse perturbada por:

- a) Un teléfono móvil muy cerca de la misma
- b) Una bolsa de plástico, vacía, cerca de ella
- c) Una caja de aluminio cerca de ella
- d) Las respuestas a) y c) son correctas

UNIDAD TEÓRICA 11. CARTA DE NAVEGACIÓN

15. Navegamos a 6 nudos al rumbo de aguja 240°. Al encontrarnos en la enfilación de

los faros de Punta Alcázar y de Punta Cires, marcamos dicha enfilación en demora de aguja 236°. Calcular la corrección total.

- a) -10° (menos)
- b) -4° (menos)
- c) $+4^\circ$ (más) .
- d) $+14^\circ$ (más)

16. Al encontrarnos al Este verdadero del faro de Punta Carnero y al Sur verdadero del faro de Punta Europa damos rumbo al Puerto de Ceuta con velocidad del buque = 6 nudos. Declinación magnética = 3° NE. Desvío de la aguja $+8^\circ$ (más). Calcular el rumbo de aguja para llegar a Ceuta (punto de llegada: luz verde de la farola del espigón del puerto).

- a) 182°
- b) 171°
- c) 166°
- d) 160°

17. Navegamos a 6 nudos al rumbo verdadero 070° . A HRB = 19:00 tomamos distancia al faro de Cabo Espartel = 4 millas, y distancia al faro de Punta Malabata = 6 millas. Calcular la situación al ser HRB = 20:30

- a) $35^\circ 52,3' N$ $005^\circ 45,0' W$
- b) $35^\circ 53,4' N$ $005^\circ 41,6' W$
- c) $35^\circ 54,4' N$ $005^\circ 38,4' W$
- d) $35^\circ 54,3' N$ $005^\circ 41,6' W$

18. El 01 de diciembre de 2018 navegamos a 6 nudos de velocidad. A HRB = 12:00 nos encontramos al Sur verdadero del faro de Punta Camarinal y al SW verdadero del faro de Punta Paloma. Situados damos rumbo al puerto de Barbate (faro de tierra). Desvío de la aguja $+5^\circ$ (más). La declinación magnética que figura en la carta es $08^\circ 00' E$ 2008 ($6' W$). Calcular el rumbo de aguja y HRB de llegada.

- a) 347° y HRB = 14:11
- b) 333° y HRB = 14:18
- c) 323° y HRB = 14:11
- d) 337° y HRB = 14:18