

3º CONVOCATORIA: 29 SEPTIEMBRE 2018

EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE PATRÓN DE
EMBARCACIONES DE RECREO

(PRUEBA COMPLEMENTARIA PNB)

UNIDAD TEÓRICA 7. MANIOBRA Y NAVEGACIÓN

1. Si queremos movernos hacia popa con los cabos, debemos:

- a) Virar de los largos y sprines de popa y lascar de los largos y sprines de proa
- b) Virar de los largos de popa y de proa y lascar de los sprines de proa y popa
- c) Virar de los largos de popa y sprines de proa y lascar de los largos de proa y sprines de popa
- d) Virar de los largos de proa y sprines de popa y lascar de los largos de popa y sprines de proa

2. El efecto de la Corriente de Expulsión, en una hélice levógira, en una embarcación parada con el timón a la vía y que da máquina atrás, es:

- a) Hacer caer la popa a babor
- b) Hacer caer la popa a estribor
- c) La popa no caerá a ninguna banda
- d) Al principio la popa caerá a estribor para luego caer a babor

UNIDAD TEÓRICA 8. EMERGENCIAS EN LA MAR

3. Un incendio producido por líquidos inflamables es:

- a) Clase F
- b) Clase C
- c) Clase B
- d) Clase D

4. Tras una varada involuntaria o embarrancada, ¿cuál será la primera medida a seguir para salir de la misma?:

- a) Dar atrás toda con timón a la vía
- b) Taponar las conducciones de agua de refrigeración de la sentina
- c) Trasladar pesos a proa y achicar tanques
- d) Reconocimiento de las averías producidas y del tipo de fondo

5. La teoría del tetraedro de fuego:

- a) Explica el por qué una vez que el fuego se inicia, adquiere un proceso de continuidad hasta la anulación de alguno de sus tres factores básicos de desarrollo
- b) Explica qué tipo de agente extintor tenemos que emplear en cada lado del tetraedro para impedir el desarrollo del fuego
- c) Explica y establece los tipos de fuego según los lados del tetraedro
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas

UNIDAD TEÓRICA 9. METEOROLOGÍA

6. A los vientos que soplan en las costas, bajo término general de régimen de brisas o brisas costeras, de la tierra al mar se les denominan:

- a) Viento costero marítimo
- b) Virazón
- c) Terrazón
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

7. Si la intensidad del viento varía continuamente tanto a más como a menos se dice que el viento:

- a) Ha refrescado
- b) Está rolando
- c) Está racheado
- d) Está cayendo.

8. En una depresión en el hemisferio Norte:

- a) Los vientos giran en sentido contrario a las agujas del reloj o sentido anticiclónico y la presión en la zona central es menor que en la periferia
- b) Los vientos giran en sentido contrario a las agujas del reloj o sentido ciclónico y la presión en la zona central es menor que en la periferia
- c) Los vientos giran en sentido horario o sentido ciclónico y la presión en la zona central es mayor que en la periferia
- d) Los vientos giran en sentido horario o sentido anticiclónico, y la presión en la zona central es mayor que en la periferia

9. Si vamos navegando a una velocidad de 10 nudos y a bordo no sentimos viento:

- a) El viento aparente es cero
- b) El viento real es cero

- c) El viento aparente es de 10 nudos y viene de proa
- d) El viento real es cero y viene de proa

UNIDAD TEÓRICA 10. TEORÍA DE NAVEGACIÓN

10. Si la presión atmosférica es superior a la normal:

- a) La altura de la marea aumenta
- b) Hace retrasar la hora de la bajamar
- c) La altura de la marea disminuye
- d) No tiene efecto sobre las mareas

11. Si observamos en una carta náutica la siguiente inscripción al lado de un faro

Oc (2) 10s 15M ¿Qué significa? :

- a) Luz de ocultación, que da un Grupo de 2 destellos cada 10 segundos pudiendo dar hasta 15 destellos. Mejores por seguridad y se oculta en caso de emergencia.
- b) Luz de ocultación, es decir que se encuentra apagada y da grupos de dos destellos cada 10 segundos y tiene un alcance de 15 millas. En este tipo de señales lo importante para reconocerlo es el periodo en que está encendido
- c) Luz de ocultación, es decir es un faro que no emite luz alguna y cada 10 segundos se enciende con un alcance de 15 millas
- d) Luz de ocultación, es decir, que está encendida continuamente y se apaga en grupos de dos cada 10 segundos y tiene un alcance de 15 millas. En este tipo de señales lo importante para reconocerlo es el periodo en que está apagado

12. ¿Cuál es el valor en rumbo circular del rumbo cuadrantal N 65 W?:

- a) 3650
- b) 2950

- c) 2650
- d) 3350

13. A la diferencia entre la altura de la bajamar y la altura de la pleamar o viceversa se denomina:

- a) Cero hidrográfico o datum
- b) Duración de la creciente o vaciante
- c) Intervalo de la bajamar a la pleamar

d) Amplitud

14. El abatimiento es:

a) El ángulo entre el rumbo verdadero del buque y el rumbo real o de superficie realizado por el buque

b) El ángulo entre la derrota seguida por el buque, debida al viento, y la que seguiría el buque en caso de no existir viento

c) El ángulo entre la estela del buque y el plano de crujía del buque

d) Todas las respuestas anteriores son correctas

UNIDAD TEÓRICA 11. CARTA DE NAVEGACIÓN

15. Al ser las 09h 00m del día 22 de septiembre de 2018, nos encontramos al Oeste verdadero del faro de la Isla de Tarifa y al Sur verdadero del faro de Punta Camarinal. Situados damos rumbo al Puerto de Tánger con velocidad 6 nudos; en ausencia de viento y corriente. Calcular el rumbo de aguja necesario para llegar a Tánger, sabiendo que la declinación magnética de la carta es 8°E 2008 ($6'$ W) y el Desvío= $+5^{\circ}$ (más). (El Punto de Llegada es la farola del Espigón del Puerto).

a) 1800

b) 1640

c) 1880

d) 1720

16. Al ser las 14h 00m navegamos a 6 nudos, nos encontramos al Norte verdadero del faro de Punta Alcazar y a una distancia de 5 millas. Situados damos rumbo para pasar a 5 millas del faro de Punta Almina, sabiendo que la declinación magnética es 7°NW y el Desvío= $+7^{\circ}$ (más). Calcular Rumbo de aguja para pasar a 5 millas del faro de Punta Almina.

a) 0700

b) 0910

c) 0770

d) 0840

17. El 22 de septiembre de 2018, al ser HRB = 12h 00m navegamos a 6 nudos al rumbo de aguja 300° , nos encontramos en situación $35^\circ 50' N$, $005^\circ 50' W$. Calcular la situación de estima al ser HRB = 14h 30m, sabiendo que la declinación magnética es $8^\circ NE$ y el Desvío= $+6^\circ$ (más).

a) $35^\circ 58,3' N$; $006^\circ 00,5' W$

b) $35^\circ 57,9' N$; $006^\circ 05,1' W$

c) $36^\circ 00,4' N$; $006^\circ 03,2' W$

d) $36^\circ 01,9' N$; $005^\circ 58,8' W$

18. Navegamos al rumbo verdadero de 250° con 6 nudos de velocidad, y obtenemos simultáneamente, Marcación al faro de Punta Carnero $55^\circ ER$ y Marcación al faro de Punta Almina $88^\circ BR$. Calcular la situación.

a) $36^\circ 01,4' N$; $005^\circ 18,0' W$

b) $35^\circ 49,2' N$; $005^\circ 18,0' W$

c) $35^\circ 49,2' N$; $006^\circ 19,6' W$

d) $36^\circ 01,4' N$; $006^\circ 19,6' W$