

3º CONVOCATORIA: 11 NOVIEMBRE 2017

EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE PATRÓN DE  
EMBARCACIONES DE RECREO

(PRUEBA COMPLEMENTARIA PNB)

UNIDAD TEÓRICA 7. MANIOBRA Y NAVEGACIÓN

1. El efecto de la corriente de Expulsión en una hélice de giro a la izquierda, en un buque con timón a la vía, parado y sin arrancada y que dé máquinas atrás, es:

- a) La proa cae a estribor
- b) La popa cae a babor
- c) La popa cae a estribor
- d) Las respuestas a) y b) son correctas

2. Colocar o afirmar la gaza o el seno de un cabo en un noray se denomina:

- a) Adujar
- b) Encapillar
- c) Hacerlo firme
- d) Tensar un cabo

UNIDAD TEÓRICA 8. EMERGENCIAS EN LA MAR

3. Si tenemos una vía de agua y descubrimos una inundación en las sentinas, ¿qué medidas NO debemos tomar?:

- a) Poner en marcha de inmediato todas las bombas de achique
- b) Intentar taponar la vía de agua desde el interior de la embarcación con espiches, cojines, ropas, etc.
- c) Si tenemos bombas de achique eléctricas, debemos apagar el motor de la embarcación
- d) Para reforzar el trabajo de las bombas de achique, soltaremos la toma de agua de mar de refrigeración del motor, obturaremos el paso y haremos que succione el agua embarcada

4. Para tratar una quemadura, aplicaremos en la zona afectada:

- a) Si se trata de quemaduras de tercer grado no necesitará tratamiento, salvo refrescar la zona
- b) Povidona yodada y gasas estériles si se tratan de quemaduras leves

c) Apósitos vaselinados y gasas estériles si se tratan de quemaduras leves

d) Alcohol medicinal y gasas estériles si se tratan de quemaduras leves

5. Los incendios que implican líquidos inflamables o sólidos licuables como el petróleo, la gasolina, aceites, pintura, algunas ceras y plásticos, se clasifican como:

a) Clase A

b) Clase B

c) Clase C

d) Clase F

#### UNIDAD TEÓRICA 9. METEOROLOGÍA

6. Las isobaras se definen como:

a) El valor normal a las superficies isobáricas en un momento dado

b) A las intersecciones de las superficies isobáricas existentes en un momento dado, con la superficie del mar

c) A las líneas que unen puntos de igual tendencia barométrica

d) A los puntos de corte de las distintas superficies isobáricas con intervalos de 4 milibares en un momento determinado

7. A los vientos que soplan en las costas, bajo término general de régimen de brisas o brisas costeras, que soplan de la mar hacia tierra se les denomina:

a) Terral

b) Viento costero marítimo

c) Virazón

d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

8. Los anticiclones son:

a) Son áreas de altas presiones con aumento de la presión del interior hacia la periferia y cuyos vientos giran en sentido contrario a las agujas del reloj en el hemisferio norte

b) Son áreas de altas presiones, con aumento de la presión de la periferia hacia el interior y cuyos vientos giran en el sentido de las agujas del reloj en el hemisferio norte

c) Son áreas de bajas presiones con aumento de la presión del interior hacia la periferia y cuyos vientos giran en sentido contrario a las agujas del reloj en el hemisferio norte

d) Son áreas de bajas presiones, con aumento de la presión de la periferia hacia el interior y cuyos vientos giran en el sentido de las agujas del reloj en el hemisferio norte

9. Si la intensidad del viento varía continuamente, tanto a más como a menos, se dice que:

- a) El viento está cayendo
- b) El viento está refrescando
- c) El viento está racheado
- d) El viento está rolando

#### UNIDAD TEÓRICA 10. TEORÍA DE NAVEGACIÓN

10. El ángulo formado por la línea proa-popa del buque y la visual a un objeto se denomina:

- a) Enfilación
- b) Rumbo
- c) Demora
- d) Marcación

11. En una carta náutica figura la siguiente inscripción en un faro: Oc 5s 13M 30m  
¿Qué significa?:

- a) Luz de ocultación, es decir, que se encuentra apagada y da un destello cada 5 segundos, con un alcance de 13 millas y 30 metros de altura
- b) Luz de ocultación, es decir, que está encendida continuamente y se apaga cada 5 segundos, con un alcance de 13 millas y una altura de 30 metros
- c) Luz de ocultación, que da un destello cada 5 segundos con 13 millas de alcance, pudiendo alcanzar las 30 millas en caso de emergencia
- d) Luz de ocultación, es decir, es un faro que está siempre encendido y se apaga 5 veces cada segundo, con un alcance de 13 millas

12. Las cartas cuya misión es facilitar al navegante la aproximación a los puertos y a aquellos otros accidentes geográficos que por su importancia o peligro requieren un mayor detalle se denominan:

- a) Portulanos
- b) Recalada

- c) Cartuchos
- d) Navegación costera

13. La influencia de una baja presión en la altura de la marea hace:

- a) Retrasar la hora de la bajamar
- b) Aumentar la altura de la marea
- c) Disminuir la altura de la marea
- d) No afecta a la altura de la marea

14. Si la distancia real navegada es igual a la distancia que marca la corredera el coeficiente de corredera será:

- a) 0
- b) El doble de la distancia real navegada
- c) 1
- d) La mitad de la distancia real navegada

#### UNIDAD TEÓRICA 11. CARTA DE NAVEGACIÓN

15. El 11 de Noviembre de 2017, nos encontramos en situación verdadera  $36^{\circ} 10' N$ ,  $005^{\circ} 10' W$  y damos rumbo para pasar a 4 millas del faro de Punta Carnero; en ausencia de viento y corriente. Calcular el rumbo de aguja sabiendo que la declinación magnética de la carta es  $7^{\circ} E$  2007 ( $6' W$ ) y el Desvío =  $-2^{\circ}$  (menos).

- a) 2370
- b) 2350
- c) 2270
- d) 2210

16. Navegando al Rumbo verdadero  $330^{\circ}$  y velocidad del buque 8 nudos, al encontrarnos en la enfilación de los faros de Cabo Roche y Cabo Trafalgar, marcamos dicha enfilación en demora de aguja  $315^{\circ}$ . Calcular la corrección total.

- a) +150  
(más)
- b) +80  
(más)
- c) -150  
(menos)

d) -8

0

(menos)

17. El 11 de noviembre de 2017, navegamos a 8 nudos al rumbo de aguja  $038^\circ$ . Al ser HRB = 13h 00m, nos encontramos en situación  $35^\circ 50' N$ ,  $006^\circ 00' W$ . Calcular la situación al ser HRB = 14h 30m, sabiendo que la declinación magnética es  $5^\circ NW$  y el desvío de la aguja =  $-3^\circ$  (menos).

a)  $35^\circ 58,2' N$ ;  $006^\circ 49,6' W$ .

b)  $35^\circ 56,8' N$ ;  $005^\circ 55,3' W$

c)  $36^\circ 00,3' N$ ;  $005^\circ 52,8' W$

d)  $35^\circ 58,4' N$ ;  $005^\circ 54,0' W$

18. Al ser HRB = 12h 00m navegamos al rumbo de aguja  $071^\circ$ , a 8 nudos de velocidad. Al estar al Norte verdadero del faro de cabo Espartel, tomamos marcación al faro de Punta Malabata =  $30^\circ ER$ . Declinación magnética =  $4^\circ NE$  y desvío de la aguja =  $+5^\circ$  (más). Calcular la situación.

a)  $35^\circ 52,2' N$ ;  $005^\circ 55,5' W$

b)  $35^\circ 52,2' N$ ;  $006^\circ 54,5' W$

c)  $35^\circ 54,0' N$ ;  $005^\circ 54,5' W$

d)  $35^\circ 54,0' N$ ;  $005^\circ 55,5' W$