

3º CONVOCATORIA: 19 NOVIEMBRE 2016.

EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE PATRÓN DE  
EMBARCACIONES DE RECREO

(PRUEBA COMPLEMENTARIA PNB)

UNIDAD TEÓRICA 7. MANIOBRA Y NAVEGACIÓN

1. El efecto de la corriente de expulsión en una hélice de giro levógiro, en un buque con timón a la vía, parado y sin arrancada y que dé máquinas atrás, es:

- a) La popa cae a Babor
- b) La popa cae a Estribor
- c) La popa no cae a ninguna banda
- d) La proa cae a Estribor

2. Los cabos que al virarlos, imprimen un movimiento hacia popa del buque son:

- a) Largo de proa y esprin de popa
- b) Largo de proa y esprin de proa
- c) Largo de popa y esprin de proa
- d) Largo de popa y esprin de popa

UNIDAD TEÓRICA 8. EMERGENCIAS EN LA MAR

3. Los agentes extintores como el agua y la espuma NO son adecuados para fuegos de la clase:

- a) Clase B
- b) Clase E
- c) Clase A
- d) Ninguna respuesta es correcta

4. Si queremos apagar un fuego eliminando el calor emplearemos el método de:

- a) Desalimentación
- b) Sofocación
- c) Enfriamiento
- d) Rotura reacción en cadena

5. En caso de una vía de agua, las primeras medidas a tomar serán:

- a) Achicar con la bomba de achique y, si no se consigue el taponamiento completo y estanco de la vía de agua, abandonar la embarcación

b) Achicar con la bomba de achique, taponar en la medida de lo posible la vía de agua, vigilar el nivel de agua del local, comprobando que se mantiene o disminuye; en caso contrario, prepararnos para abandonar la embarcación

c) Abandonar la embarcación

d) Ninguna respuesta es correcta

#### UNIDAD TEÓRICA 9. METEOROLOGÍA

6. Se dice que el viento refresca:

a) Cuando cambia constantemente de dirección

b) Cuando la intensidad del viento aumenta

c) Cuando la temperatura del viento baja

d) Cuando cambia constantemente de intensidad

7. Si navegamos a 10 nudos y el anemómetro marca que la velocidad del viento es cero, el viento real viene de:

a) Proa

b) Través

c) Popa

d) Amura

8. La extensión rectilínea sobre la que sopla un viento de dirección y fuerza constantes se denomina:

a) Intensidad

b) Fetch

c) Persistencia

d) Mar de viento

9. ¿Qué magnitud está relacionada con el peso por unidad de superficie de la columna de aire que gravita sobre un lugar?

a) La temperatura

b) La humedad absoluta

c) La presión

d) El punto de rocío

#### UNIDAD TEÓRICA 10. TEORÍA DE NAVEGACIÓN

10. La declinación magnética es el ángulo formado entre:

- a) El Norte verdadero y el Norte magnético
- b) El Norte verdadero y el Norte de aguja
- c) El Norte magnético el Norte de aguja
- d) El Norte de magnético y la visual a un objeto

11. Si conocemos el coeficiente de corredera podemos calcular:

- a) La velocidad verdadera del barco, dividiendo la velocidad de corredera por el coeficiente de corredera
- b) La velocidad de corredera, multiplicando el coeficiente de corredera por la velocidad verdadera del buque
- c) La velocidad verdadera del barco, multiplicando el coeficiente de corredera por la velocidad de corredera
- d) La velocidad de la corriente, dividiendo la velocidad de corredera por el coeficiente de corredera

12. El valor de un minuto de arco de meridiano es:

- a) Una milla
- b) Dos millas
- c) Sería una milla, si fuese un minuto de arco de ecuador
- d) Serían dos millas si fuese un minuto de arco de ecuador

13. El ángulo entre el Rumbo verdadero del barco y el Rumbo efectivo o bien el ángulo formado por las direcciones del movimiento del buque con la relación a la superficie y al fondo del mar, siempre que no haya otra causa perturbadora, se denomina:

- a) Abatimiento
- b) Deriva
- c) Desvío
- d) Marcación

14. La diferencia entre la altura de la pleamar y la bajamar se denomina:

- a) Duración de la creciente o vaciante
- b) Intervalo hasta la bajamar más próxima
- c) Amplitud
- d) Cero hidrográfico

## UNIDAD TEÓRICA 11. CARTA DE NAVEGACIÓN

15. El 19 de noviembre de 2016 navegamos a 6 nudos de velocidad. A HRB = 13:00, desde la situación  $36^{\circ} 00' N$ ,  $006^{\circ} 00' W$ , damos rumbo al puerto de Tánger (farola del espigón). Desvío de la aguja  $+4^{\circ}$  (más). La declinación magnética que figura en la carta es  $07^{\circ} 00' E$  2006 ( $6' W$ ). Calcular el rumbo de aguja y HRB de llegada.

a)  $151^{\circ}$  y HRB = 15:41

b)  $131^{\circ}$  y HRB = 15:41

c)  $143^{\circ}$  y HRB = 15:07

d)  $139^{\circ}$  y HRB = 15:07

16. A HRB = 09:00, navegando al Rumbo verdadero =  $080^{\circ}$  a 8 nudos de velocidad, obtenemos Marcación al Faro de Punta Carnero =  $60^{\circ}$  Babor y Marcación al Faro de Punta Camarinal =  $140^{\circ}$  Babor. Calcular la situación.

a)  $35^{\circ} 56,5' N$ ,  $005^{\circ} 30,7' W$

b)  $35^{\circ} 57,8' N$ ,  $005^{\circ} 40,6' W$

c)  $35^{\circ} 56,5' N$ ,  $005^{\circ} 29,3' W$

d)  $35^{\circ} 57,8' N$ ,  $005^{\circ} 41,4' W$

17. Al cruzar la oposición de los faros de Punta Europa y Punta Almina, marcamos Punta Europa en demora de aguja  $352^{\circ}$ . Calcular la corrección total.

a)  $-6^{\circ}$  (menos)

b)  $+4^{\circ}$  (más)

c)  $+6^{\circ}$  (más)

d)  $-4^{\circ}$  (menos)

18. A HRB = 09:00 nos encontrarnos al Sur verdadero del Faro de la Isla de Tarifa y en la oposición de los Faros de Punta Cires y Punta Camarinal. Situados, damos rumbo a pasar a 5 millas del faro de Punta Camarinal. Declinación magnética =  $5^{\circ}$  NW y Desvío de la aguja =  $+12^{\circ}$  (más). Calcular el rumbo de aguja.

a)  $287^{\circ}$

b)  $263^{\circ}$

c)  $273^{\circ}$

d)  $297^{\circ}$