

2º CONVOCATORIA: 15 JUNIO 2019

EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE PATRÓN DE
EMBARCACIONES DE RECREO

(PRUEBA COMPLEMENTARIA PNB)

UNIDAD TEÓRICA 7. MANIOBRA Y NAVEGACIÓN

1. Amollar es:

- a) Virar de un cabo ya tenso
- b) Hacer más corto un cabo
- c) Aflojar un cabo .
- d) Agarrar o sujetar fuertemente un cabo

2. Cuando un buque con hélice dextrógira (o de paso a la derecha) va con
arrancada avante y da máquinas atrás con el timón a la vía:

- a) La proa caerá a babor
- b) La proa caerá a estribor
- c) La proa no cae hacia ninguna banda
- d) La proa al principio cae a babor para más tarde caer a estribor

UNIDAD TEÓRICA 8. EMERGENCIAS EN LA MAR

3. A la hora de tratar una herida abdominal de urgencia ¿cuál de las siguientes
acciones NO ES CORRECTA, según los consejos de la Guía sanitaria a
bordo?:

- a) Si está consciente, coloque al paciente tumbado boca arriba con las piernas flexionadas, sin apoyarlo sobre el lado de la lesión
- b) Si hay salida de intestino, no intente reintroducir el intestino en el abdomen
- c) Si hay objetos enclavados, retírelos con suavidad
- d) Solicite consejo médico por radio

4. Los elementos que intervienen en la teoría del tetraedro del fuego son:

- a) Materiales ignífugos, oxígeno y temperatura adecuada de ignición
- b) Combustible, comburente, calor y reacción en cadena
- c) Oxígeno, combustible, comburente y reacción en cadena
- d) Combustible, comburente, calor y oxígeno

5. Al utilizar un extintor de polvo seco se debe:

- a) Agitarlo antes de su uso, por si el polvo está apelmazado
- b) Presurizarlo antes si es necesario, inclinarlo ligeramente hacia adelante y atacar directamente las llamas
- c) Presurizarlo antes si es necesario, inclinarlo ligeramente hacia adelante y atacar la base del fuego
- d) Las respuestas a) y c) son correctas

UNIDAD TEÓRICA 9. METEOROLOGÍA

6. El Terral es un viento que sopla en las costas:

- a) De la mar a tierra y se produce en las horas nocturnas
- b) De la tierra al mar y se produce en las horas diurnas
- c) De la tierra al mar y se produce en las horas nocturnas
- d) De la mar a tierra y se produce en las horas diurnas

7. Se dice que el viento está racheado, cuando:

- a) La intensidad del viento aumenta considerablemente y se mantiene de forma estable
- b) La dirección e intensidad del viento cambia lentamente, manteniéndose en promedio
- c) La intensidad del viento disminuye hasta ser cero
- d) La intensidad del viento varía continuamente, tanto a más como a menos

8. Se entiende por persistencia del viento a:

- a) El aumento de intensidad de la fuerza y velocidad del viento
- b) El tiempo que lleva soplando el viento con una misma dirección e intensidad
- c) La zona o extensión, en la que el viento sopla con una misma dirección e intensidad
- d) La velocidad o la intensidad con la que sopla el viento y que influye en el estado de la mar

9. Si estamos parados la lectura del anemómetro nos dará la velocidad del:

- a) Viento aparente
- b) El anemómetro nos da la dirección del viento, no la velocidad
- c) Viento real
- d) Para medir con el anemómetro el barco tiene que estar navegando

UNIDAD TEÓRICA 10. TEORÍA DE NAVEGACIÓN

10. El rumbo es :

- a) El ángulo formado por el meridiano y la visual a un objeto
- b) El ángulo formado por la proa y la visual a un objeto
- c) El ángulo formado por el meridiano y la línea proa-popa del buque
- d) El ángulo formado por la proa a babor o estribor hasta la popa

11. De las siguientes respuestas, ¿cuáles son partes de una aguja náutica?:

- a) Estilo, Núcleo, Mortero
- b) Chapitel, imanes, Estilo
- c) Mortero, Capacete, Línea de Fe
- d) Las respuestas b) y c) son correctas

12. ¿Cómo influye la presión atmosférica baja (depresión) en la altura prevista de la marea?:

- a) Aumenta la altura prevista
- b) Disminuye la altura prevista
- c) No afecta
- d) No afecta a la altura, sino que retrasa la hora de la pleamar

13. El abatimiento es:

- a) En ausencia de corriente, el ángulo formado entre el rumbo verdadero y el rumbo real que hace el barco como consecuencia de su desplazamiento hacia sotavento
- b) En ausencia de viento, el ángulo formado entre el rumbo verdadero y el rumbo real que hace el barco como consecuencia de su desplazamiento por la corriente
- c) Cuando hay viento y corriente, el ángulo formado entre el rumbo verdadero y el rumbo que hace el barco con respecto al fondo
- d) Las respuestas a) y c) son correctas

14. Las cartas que muestran al navegante el detalle más completo de una pequeña extensión de costa y mar, unas veces puertos y otras radas, ensenadas, fondeaderos, etc., se denominan:

- a) Cartuchos

- b) Portulanos
- c) De recalada
- d) De navegación costera

UNIDAD TEÓRICA 11. CARTA DE NAVEGACIÓN

15. Al ser HRB = 09h 00m del 12 de junio de 2019, nos encontramos en situación verdadera $36^{\circ} 00,0' N$, $005^{\circ} 50,0' W$ y damos rumbo al Puerto de Barbate (faro de tierra) con velocidad 5 nudos. Calcular el rumbo de aguja y la HRB de llegada, sabiendo que la declinación magnética es $5^{\circ} NE$ y el Desvío= $+6^{\circ}$ (más).

- a) $350^{\circ} 11h 40m$
- b) $328^{\circ} 11h 24m$
- c) $350^{\circ} 11h 24m$
- d) $328^{\circ} 11h 40m$

16. Navegando al rumbo de aguja = 232° nos encontramos en la enfilación de los faros de Punta Cires y Punta Alcázar y marcamos dicha enfilación en demora de aguja 218° . Calcular la corrección total.

- a) -5° (menos)
- b) $+14^{\circ}$ (más)
- c) $+9^{\circ}$ (más)
- d) $+5^{\circ}$ (más)

17. El 12 de junio de 2019 navegamos a 5 nudos al rumbo de aguja 135° . Al ser HRB = 08h 00m nos encontramos en situación $36^{\circ} 10,0' N$, $006^{\circ} 10,0' W$. Calcular la situación al ser HRB = 10h 42m, sabiendo que la declinación magnética es $4^{\circ} NW$ y el Desvío= $+4^{\circ}$ (más).

- a) $36^{\circ} 01,4' N$; $005^{\circ} 59,6' W$
- b) $35^{\circ} 59,4' N$; $006^{\circ} 00,8' W$
- c) $36^{\circ} 00,4' N$; $005^{\circ} 58,2' W$
- d) $36^{\circ} 03,0' N$; $006^{\circ} 01,6' W$

18. 12 de junio de 2019, al encontrarnos en la enfilación de los faros de Punta Europa y Punta Carnero y al Norte verdadero del faro de Punta Almina, damos rumbo a pasar a 3 millas del faro de Punta Carnero. Calcular el rumbo

de aguja, sabiendo que la declinación magnética de la carta es 7° E 2014 (6' W) y el Desvío de la aguja = $+8^{\circ}$ (más).

- a) 236°
- b) 207°
- c) 220°
- d) 223°