

2º CONVOCATORIA: 26 MAYO 2018

EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE PATRÓN DE  
EMBARCACIONES DE RECREO

(PRUEBA COMPLEMENTARIA PNB)

UNIDAD TEÓRICA 7. MANIOBRA Y NAVEGACIÓN

1. Los cabos que no imprimen ningún movimiento adelante o atrás al virarlos son:

- a) Los largos de proa y popa
- b) Los esprines de popa
- c) Los traveses de proa y popa
- d) Los esprines de proa

2. Si estamos atracados babor al muelle y tenemos una corriente de proa, el último cabo a largar será:

- a) El esprín de proa
- b) El largo de popa
- c) El esprín de popa
- d) El largo de proa

UNIDAD TEÓRICA 8. EMERGENCIAS EN LA MAR

3. Al utilizar un extintor de polvo seco se debe:

- a) Agitarlo antes de su uso, por si el polvo está apelmazado
- b) Presurizarlo antes si es necesario
- c) Inclinarlo ligeramente hacia adelante y atacar la base del fuego
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas

4. Para tratar de urgencias una hemorragia y detenerla debemos:

- a) Aplicar presión directa sobre la herida, ayudándonos de un paño o toalla limpios, si no disponemos de gasas estériles en ese momento. Mantener la hemorragia presionada al menos durante diez minutos
- b) Si la hemorragia está localizada en un brazo o pierna, elevar la zona de sangrado por encima del corazón, siempre y cuando la víctima no note dolor importante, en cuyo caso no continuaremos la elevación
- c) Evitaremos que la víctima permanezca de pie. Si está inconsciente, lo pondremos en posición antishock

d) Todas las respuestas anteriores son correctas

5. En caso de una vía de agua, las primeras medidas a tomar serán:

a) Achicar con la bomba de achique, taponar en la medida de lo posible la vía de agua, vigilar el nivel de agua del local, comprobando que se mantiene o disminuye; en caso contrario, prepararnos para abandonar la embarcación

b) Achicar con la bomba eléctrica y, si no se consigue el taponamiento completo y estanco de la vía de agua, abandonar la embarcación

c) Abandonar la embarcación, debiendo colocarnos el chaleco y prendas de abrigo

d) Las respuestas b) y c) son correctas

#### UNIDAD TEÓRICA 9. METEOROLOGÍA

6. Al peso por unidad de superficie de la columna de aire que gravita sobre un lugar dado se denomina:

a) Temperatura

b) Presión atmosférica

c) Isobara

d) Escala Celsius

7. Al aumento de la intensidad del viento se le llama:

a) Rolar

b) Racha

c) Persistencia

d) Refrescar

8. En un anticiclón en el hemisferio Norte:

a) Los vientos giran en sentido ciclónico y la presión en la zona central es mayor que en la periferia

b) Los vientos giran en sentido contrario a las agujas del reloj, y la presión en la zona central es menor que en la periferia

c) Los vientos giran en sentido horario o anticiclónico y la presión en la zona central es mayor que en la periferia

d) Los vientos giran en sentido anticiclónico, y la presión en la zona central es menor que en la periferia

9. A la extensión rectilínea o área sobre la que sopla un viento de dirección y fuerza

constantes se le denomina:

- a) Persistencia
- b) Periodo
- c) Intensidad
- d) Fetch

#### UNIDAD TEÓRICA 10. TEORÍA DE NAVEGACIÓN

10. La visual que une dos marcas o puntos de referencia de la costa con nuestro buque se denomina:

- a) Marcación
- b) Demora
- c) Enfilación
- d) Oposición

11. El arco de meridiano contado desde el ecuador hasta el paralelo del lugar o el buque se denomina:

- a) La longitud
- b) La latitud
- c) El rumbo
- d) El meridiano del lugar

12. Si el desvío es cero, la aguja náutica señala al:

- a) Meridiano geográfico
- b) Meridiano de aguja
- c) Meridiano verdadero
- d) Meridiano magnético

13. La marca que tienen las agujas náuticas grabadas en el mortero, que coincide con la línea proa-popa o línea de crujía del buque se denomina:

- a) Al medio
- b) Línea de fe
- c) Línea de crujía
- d) A la vía

14. La hora que establece el patrón y por la que se rige la vida a bordo es:

- a) La Hora Oficial

- b) La Hora Legal
- c) La Hora Reloj de Bitácora
- d) La Hora de los Husos Horarios

UNIDAD TEÓRICA 11. CARTA DE NAVEGACIÓN

15. Al ser HRB = 21h 00m del día 25 de mayo de 2018, nos encontramos en situación verdadera  $35^{\circ} 55' N$ ,  $005^{\circ} 15' W$  y damos rumbo al Puerto de Algeciras con velocidad 6 nudos; en ausencia de viento y corriente. Calcular el rumbo de aguja necesario y la HRB de llegada, sabiendo que la declinación magnética es  $5^{\circ} NW$  y el Desvío=  $+9^{\circ}$  (más). (El Punto de Llegada es la luz roja de la farola del espigón de Algeciras).

a) 3330

y HRB = 23h30m

b) 3150 y HRB = 23h45m

c) 3250

y HRB = 23h45m

d) 3430

y HRB = 23h30m

16. Navegando al rumbo de aguja =  $318^{\circ}$  nos encontramos en la enfilación de los Faros de Cabo Roche y Cabo Trafalgar, y marcamos dicha enfilación en demora de aguja  $331^{\circ}$ . Calcular la corrección total.

a) -5

0

(menos)

b) -8

0

(menos)

c) +50

(más)

d) +130

(más)

17. El 26 de mayo de 2018, al ser HRB = 09h00m navegamos a 6 nudos, nos

encontramos en situación  $35^{\circ} 45' N$ ,  $006^{\circ} 10' W$ . Situados damos rumbo para pasar a 5 millas del faro de Punta Malabata, sabiendo que la declinación magnética de la carta es  $7^{\circ} E$  2008 ( $6' W$ ) y el Desvío =  $+8^{\circ}$  (más). Calcular Rumbo de aguja para pasar a 5 millas del faro de Punta Malabata.

a)  $079^{\circ}$

b)  $063^{\circ}$

c)  $051^{\circ}$

d)  $067^{\circ}$

18. Al ser HRB = 13h00m navegamos al rumbo de aguja  $275^{\circ}$  con 6 nudos de velocidad; nos encontramos al Sur verdadero del Faro de Punta Europa y al Este verdadero del faro de la Isla de Tarifa, sabiendo que la declinación magnética es  $3^{\circ} NW$  y el Desvío =  $-12^{\circ}$  (menos). Calcular la situación de estima al ser HRB = 15h30m.

a)  $35^{\circ} 59,1' N$ ;  $005^{\circ} 38,4' W$

b)  $35^{\circ} 57,5' N$ ;  $005^{\circ} 41,4' W$

c)  $35^{\circ} 59,1' N$ ;  $005^{\circ} 41,6' W$

d)  $35^{\circ} 57,5' N$ ;  $005^{\circ} 38,6' W$