

2º CONVOCATORIA: 18 JUNIO 2016

EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE PATRÓN DE
EMBARCACIONES DE RECREO

(PRUEBA COMPLEMENTARIA PNB)

UNIDAD TEÓRICA 7. MANIOBRA Y NAVEGACIÓN

1. La velocidad de gobierno es:

- a) La velocidad que da el motor de un barco
- b) La velocidad mínima a la que el barco puede gobernar
- c) La velocidad máxima que tiene el barco con buen tiempo
- d) La velocidad resultante de la curva de evolución

2. Los periodos o fases de la curva de evolución en marcha avante son:

- a) De maniobra, variable y rabeo de la popa
- b) Rabeo de la popa, uniforme y diámetro táctico
- c) De maniobra, variable y uniforme
- d) De maniobra, uniforme y rabeo de la popa

UNIDAD TEÓRICA 8. EMERGENCIAS EN LA MAR

3. Si queremos apagar un fuego eliminando el Oxígeno emplearemos el método de:

- a) Enfriamiento
- b) Sofocación
- c) Dispersión
- d) Desalimentación

4. Si nos encontramos en una balsa salvavidas y tenemos la posibilidad de que nos vean por medio de señales pirotécnicas, el uso de las señales será:

- a) Lanzar primero un bote de humo, sobre todo si es de noche, y después una bengala de mano
- b) Lanzar primero una bengala de mano y después un cohete con luz y paracaídas
- c) Lanzar primero un cohete con luz y paracaídas y, una vez confirmado el avistamiento, una bengala de mano
- d) Da igual el primero que se lance, todos están indicados para cualquier situación

5. Un incendio producido por gases inflamables es:

- a) Clase A

- b) Clase B
- c) Clase C
- d) Clase D

UNIDAD TEÓRICA 9. METEOROLOGÍA

6. Se dice que el viento ha rolado cuando:

- a) Cambia constantemente de dirección
- b) La intensidad de viento ha disminuido
- c) Ha cambiado de dirección
- d) Cuando ha cesado

7. Si estamos parados, la lectura del anemómetro nos dará la velocidad del viento:

- a) Aparente
- b) Real
- c) Relativa
- d) Ninguna respuesta es correcta

8. Los vientos de las brisas costeras tienen por nombre:

- a) Terral y Virazón
- b) Levante y Poniente
- c) Terrestre y Marítimo
- d) Beaufort y Douglas

9. En relación con la escala centígrada de temperaturas:

- a) Los 0º se corresponden con el punto de congelación del agua
- b) Los 100º se corresponden con el punto de ebullición del agua
- c) Su unidad de medida es el grado centígrado, también conocido como grado Celsius
- d) Todas las respuestas son correctas

UNIDAD TEÓRICA 10. TEORÍA DE NAVEGACIÓN

10. El desvío es el ángulo formado entre:

- a) El Norte verdadero y el Norte magnético
- b) El Norte verdadero y el Norte de aguja
- c) El Norte magnético y el Norte de aguja
- d) El Norte de aguja y la visual a un objeto

11. La Hora Reloj Bitácora:

- a) Es la hora del meridiano de Greenwich
- b) Es la hora fijada por el Gobierno de la Nación
- c) Es la hora fijada por el patrón, por la que se rige la vida a bordo
- d) Es la hora correspondiente al huso por el que se navega

12. Dos buques que tengan la misma latitud y no estén en el ecuador:

- a) Se encuentran en el Primer Meridiano
- b) Se encuentran en el almicantarat
- c) Se encuentran en el mismo meridiano
- d) Se encuentran en el mismo paralelo

13. El Rumbo cuadrantal N 35 W corresponde al rumbo circular:

- a) 035o
- b) 325º
- c) 345º
- d) 305º

14. El ángulo formado entre la línea de crujía del barco y la visual a un objeto es:

- a) La Marcación
- b) La declinación Magnética
- c) La Demora
- d) El Rumbo

UNIDAD TEÓRICA 11. CARTA DE NAVEGACIÓN

15. A HRB = 09:30, desde la situación 36º 03' N, 006º 10' W damos rumbo al puerto de Barbate (luz roja del espigón), a 6 nudos de velocidad. Desvío de la aguja: +5º (más). Declinación magnética de la carta: 06º 00' W 2006 (6' E). Calcular el rumbo de aguja y HRB de llegada.

- a) Ra = 047º, HRB = 11:52
- b) Ra = 057º, HRB = 11:52
- c) Ra = 067º, HRB = 11:39
- d) Ra = 057º, HRB = 11:39

16. Navegando a 8 nudos al rumbo verdadero 240º, tomamos al mismo tiempo marcación al Faro de Punta Carnero = 60º Estribor y marcación al Faro de Punta Almina = 80º Babor. Calcular la situación.

a) $36^{\circ} 02,3' N, 005^{\circ} 20,5' W$

b) $36^{\circ} 02,5' N, 005^{\circ} 25,8' W$

c) $36^{\circ} 02,3' N, 005^{\circ} 29,5' W$

d) $36^{\circ} 02,3' N, 005^{\circ} 26,2' W$

17. Al cruzar la enfilación de los faros de Cabo Espartel y Punta Malabata, marcamos dicha enfilación en demora de aguja 090° . Calcular la corrección total.

a) -10° (menos)

b) $-7,5^{\circ}$ (menos)

c) $+7,5^{\circ}$ (más)

d) $+10^{\circ}$ (más)

18. Al encontrarnos en la enfilación de los faros de Cabo Espartel y Punta Malabata y a 4 millas de Cabo Espartel, damos rumbo a pasar a 4 millas del faro de Punta Malabata. Calcular el rumbo de aguja, sabiendo que la declinación magnética de la carta es $4^{\circ} E 2006$ ($6' W$) y el Desvío de la aguja = $+5^{\circ}$ (más).

a) 063°

b) 071°

c) 047°

d) 055°