

1º CONVOCATORIA: 6 ABRIL 2019

EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE PATRÓN DE
EMBARCACIONES DE RECREO

(PRUEBA COMPLEMENTARIA PNB)

UNIDAD TEÓRICA 7. MANIOBRA Y NAVEGACIÓN

1. Atracados de costado al muelle con corriente de proa, si queremos desatracar, el último cabo a largar será:

- a) El largo de proa
- b) El esprín de popa
- c) El largo de popa
- d) El esprín de proa

2. Los periodos o fases de la curva de evolución en marcha avante son:

- a) De maniobra, uniforme y rabeo de la popa
- b) Rabeo de la popa, uniforme y traslado
- c) De maniobra, variable y avance
- d) De maniobra, variable y uniforme

UNIDAD TEÓRICA 8. EMERGENCIAS EN LA MAR

3. Para tratar de urgencias una hemorragia y detenerla debemos:

- a) Aplicar presión directa sobre la herida, ayudándonos de un paño o toalla limpios, si no disponemos de gasas estériles en ese momento. Mantener la presión al menos durante diez minutos
- b) Si la hemorragia está localizada en un brazo o pierna, elevar la zona de sangrado por encima del corazón, siempre y cuando la víctima no note dolor importante, en cuyo caso no continuaremos la elevación
- c) Evitar que la víctima permanezca sentada. Si está consciente, lo pondremos en posición vertical
- d) Las respuestas a) y b) son correctas

4. Los incendios derivados de la utilización de aceites y grasas de cocina son de la clase:

- a) A
- b) B

c) C

d) F

5. Las técnicas de extinción de incendios más habituales son:

a) Desalimentación, calentamiento, sofocación e inhibición de la reacción en cadena

b) Dilución, sofocación y saturación

c) Desalimentación, enfriamiento, saturación y sofocación

d) Dispersión o aislamiento del combustible, enfriamiento, sofocación e inhibición de la reacción en cadena

UNIDAD TEÓRICA 9. METEOROLOGÍA

6. El «valor normal» de la presión atmosférica es:

a) 760 mm Hg

b) 960 mm Hg

c) 1000 mb

d) Las respuestas a) y c) son correctas

7. Las borrascas o depresiones son:

a) Áreas de altas presiones, cuyos vientos giran en el sentido de las agujas del reloj en el hemisferio norte

b) Áreas de bajas presiones, cuyos vientos giran en el sentido contrario a las agujas del reloj en el hemisferio norte

c) Áreas de bajas presiones, cuyos vientos giran en el sentido de las agujas del reloj en el hemisferio norte

d) Áreas de altas presiones, cuyos vientos giran en el sentido contrario a las agujas del reloj en el hemisferio norte

8. La extensión rectilínea o longitud del área sobre la que sopla un viento de dirección y fuerza constantes se denomina:

a) Persistencia

b) Zona generadora de Mar

c) Fetch

d) Las respuestas b) y c) son correctas

9. El término “Virazón” se refiere a:

- a) Brisa costera local que sopla de la tierra al mar
- b) Brisa costera local asociada a una borrasca que sopla de Este a Oeste
- c) Brisa costera típica de los alisios del NE
- d) Brisa costera local que sopla de la mar a tierra

UNIDAD TEÓRICA 10. TEORÍA DE NAVEGACIÓN

10. ¿Cuál de las siguientes igualdades es correcta?:

- a) Demora = Rumbo + Corrección total
- b) Demora = Rumbo – Marcación
- c) Demora = Rumbo + Marcación
- d) Demora = Marcación + Corrección total

11. La Hora Reloj Bitácora es:

- a) La hora oficial del estado de las aguas por el que naveguemos
- b) La hora correspondiente al huso horario
- c) La hora Legal
- d) La hora de a bordo

12. El ángulo entre el norte magnético y el norte de aguja se denomina:

- a) Desvío de la aguja
- b) Demora de aguja
- c) Corrección total
- d) Declinación magnética

13. ¿Cuál es el valor del rumbo cuadrantal S30E?:

- a) 120°
- b) 150°
- c) 210°
- d) 240°

14. Si el coeficiente de corredera es 0,9:

- a) La velocidad real es menor que la de corredera
- b) La velocidad de corredera es menor que la velocidad real
- c) La distancia de corredera es menor que la distancia real recorrida
- d) Las respuestas b) y c) son correctas

UNIDAD TEÓRICA 11. CARTA DE NAVEGACIÓN

15. Navegamos al Rumbo de aguja 232° . Al cruzar la enfilación de los faros de Punta Europa y Punta Carnero, marcamos dicha enfilación en demora de aguja 259° . Calcular la corrección total.

- a) $+11^{\circ}$ (más)
- b) -15° (menos)
- c) -11° (menos)
- d) $+15^{\circ}$ (más)

16. El 6 de abril de 2019, al encontrarnos en la enfilación de los faros de Punta Europa y Punta Carnero y al Norte verdadero del faro de punta Almina, damos rumbo a pasar a 4 millas del faro de Punta Carnero. Calcular el rumbo de aguja, sabiendo que la declinación magnética de la carta es $7,5^{\circ}$ W 2014 ($6'$ E) y el Desvío de la aguja = -3° (menos).

- a) 224°
- b) 209°
- c) 204°
- d) 217°

17. Navegando a 9 nudos al rumbo verdadero 070° , tomamos simultáneamente marcación al F^o de Isla de Tarifa = 50° Br y marcación al F^o de Punta Alcázar = 50° Er. Hallar la situación.

- a) $35^{\circ} 51,4' N$; $005^{\circ} 32,8' W$
- b) $35^{\circ} 55,2' N$; $005^{\circ} 29,6' W$
- c) $35^{\circ} 53,8' N$; $005^{\circ} 39,4' W$
- d) $35^{\circ} 57,4' N$; $005^{\circ} 30,7' W$

18. El 06 de abril de 2019 navegamos a 6 nudos al rumbo de aguja 070° . Al ser HRB = 10h 00m, nos encontramos en situación $35^{\circ} 50' N$, $006^{\circ} 00' W$. Calcular la situación al ser HRB = 11h 30m, sabiendo que la declinación magnética es 3° NE y el desvío de la aguja = $+5^{\circ}$ (más).

- a) $35^{\circ} 54,2' N$; $005^{\circ} 50,4' W$
- b) $35^{\circ} 52,3' N$; $005^{\circ} 45,8' W$
- c) $35^{\circ} 51,8' N$; $005^{\circ} 49,2' W$
- d) $35^{\circ} 52,3' N$; $005^{\circ} 50,8' W$