

1º CONVOCATORIA: 10 MARZO 2018

EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE PATRÓN DE  
EMBARCACIONES DE RECREO

(PRUEBA COMPLEMENTARIA PNB)

UNIDAD TEÓRICA 7. MANIOBRA Y NAVEGACIÓN

1. El efecto de la Presión lateral de las Palas en una hélice de giro a la izquierda, en un buque con timón a la vía, parado y sin arrancada y que dé máquina atrás, es:

- a) La proa cae a estribor
- b) La popa cae a estribor
- c) La popa cae a babor
- d) Las respuestas a) y c) son correctas

2. Las fases (o periodos) de la curva de evolución con máquina avante son:

- a) Periodo de avance, periodo de maniobra y periodo uniforme
- b) Periodo de rabeo de la popa, periodo variable y periodo de maniobra
- c) Periodo de maniobra, periodo variable y periodo uniforme
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

UNIDAD TEÓRICA 8. EMERGENCIAS EN LA MAR

3. La forma de contactar con el servicio Radio-Médico español por radiofonía o telefonía móvil es:

- a) Marcando el 91 310 34 75, todos los días del año, las 24 horas del día
- b) Solicitando sus servicios por medio del Servicio Marítimo de Telefónica en España, indicando que la comunicación es para «consulta médica»
- c) Solicitando a cualquier estación costera extranjera comunicación telefónica con el Centro Radio-Médico Español al número de teléfono de España: 91 310 34 75
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas

4. El mecanismo de extinción de un fuego que trata de eliminar la reacción en cadena se llama:

- a) Desalimentación
- b) Sofocación
- c) Inhibición
- d) Enfriamiento

5. Si tuviese que abandonar la embarcación sin disponibilidad de balsa salvavidas, ¿cuál es la mejor forma de proceder?:

a) Salte al agua y no intente nadar. Si tiene que hacerlo, hágalo de espaldas. Lleve consigo la radiobaliza. Mantenga agrupada a toda la tripulación. Súbase a cualquier objeto flotante para reducir la hipotermia

b) Salte al agua y no intente nadar. Lleve consigo la radiobaliza y la pirotecnia. Mantenga agrupada a toda la tripulación

c) Salte al agua y no intente nadar. Mantenga agrupada a toda la tripulación. Súbase a cualquier objeto flotante para reducir la hipertermia

d) Salte al agua y aléjese de la zona siempre nadando de espaldas. Lleve consigo las señales pirotécnicas. Súbase a cualquier objeto flotante para reducir la hipotermia

#### UNIDAD TEÓRICA 9. METEOROLOGÍA

6. El tiempo que lleva soplando un viento (con la misma dirección e intensidad) sobre una zona se denomina:

a) Fetch

b) Permanencia

c) Periodo

d) Persistencia

7. A los vientos que soplan en las costas, bajo término general de régimen de brisas o brisas costeras, que soplan de la tierra a mar se les denomina:

a) Viento costero marítimo

b) Terral

c) Virazón

d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

8. En una depresión, en el hemisferio norte, los vientos circulan:

a) En el mismo sentido de las agujas del reloj, de Oeste a Este

b) De Oeste a Este

c) De Norte a Sur

d) En sentido contrario a las agujas del reloj

9. Si la dirección del viento varía, se dice que:

a) El viento ha refrescado

- b) El viento ha caído
- c) El viento está racheado
- d) El viento ha rolado

#### UNIDAD TEÓRICA 10. TEORÍA DE NAVEGACIÓN

10. El ángulo formado por la línea proa-popa del buque y el meridiano geográfico se llama:

- a) Demora
- b) Marcación
- c) Rumbo
- d) Enfilación

11. ¿Qué indican los veriles en las cartas náuticas?:

- a) Líneas que unen puntos con el mismo Datum
- b) Líneas que unen puntos con la misma sonda
- c) Líneas que unen puntos con la misma amplitud de marea
- d) Líneas que unen puntos con la misma temperatura

12. La Hora Reloj Bitácora:

- a) Es la hora fijada por el patrón, por la que se rige la vida a bordo
- b) Es la hora fijada por el Gobierno de la Nación
- c) Es la hora del meridiano de Greenwich
- d) Es la hora correspondiente al huso por el que se navega

13. La influencia de una alta presión en la altura de la marea hace:

- a) Aumentar la altura de la marea
- b) Que la altura de la marea sea el doble que en el caso que no hubiera una alta presión
- c) Disminuir la altura de la marea
- d) No afecta a la altura de la marea

14. Las marcaciones se miden:

- a) De 0o
- a) 360º, en sentido horario
- b) De 0o
- a) 180º, indicando si es hacia proa o hacia popa

c) De 0o

a 360º, indicando si es a babor o a estribor

d) De 0o

a 180º, indicando si es a babor o estribor

#### UNIDAD TEÓRICA 11. CARTA DE NAVEGACIÓN

15. El 10 de marzo de 2018, nos encontramos en situación verdadera  $36^{\circ} 00' N$ ,  $005^{\circ} 50' W$  y damos rumbo para pasar a 5 millas del faro de Trafalgar; en ausencia de viento y corriente a 6 nudos de velocidad. Calcular el rumbo de aguja sabiendo que la declinación magnética = 4 NE y el Desvío= +8º (más).

a) 2870

b) 3110

c) 3030

d) 2950

16. Navegando al Rumbo verdadero  $328^{\circ}$  y velocidad del buque 8 nudos, al encontrarnos en la oposición de los faros de Punta Europa y Punta Almina, marcamos al Faro de Punta Europa en demora de aguja  $338^{\circ}$ . Calcular la corrección total.

a) +170

(más)

b) -100

(menos)

c) +70

(más)

d) +10

0

(más)

17. El 10 de marzo de 2018, navegamos a 5 nudos al rumbo de aguja  $060^{\circ}$ . Al ser HRB = 09h 00m, nos encontramos en situación  $35^{\circ} 50' N$ ,  $006^{\circ} 10' W$ . Calcular la situación al ser HRB = 10h 30m, sabiendo que la declinación magnética de la carta es  $5^{\circ} W$  2008 ( $6' W$ ) y el Desvío=  $-4^{\circ}$  (menos).

a)  $35^{\circ} 54,8' N$ ;  $006^{\circ} 03,1' W$

b)  $35^{\circ} 52,6' N$ ;  $006^{\circ} 01,4' W$

c)  $35^{\circ} 53,8' N$ ;  $006^{\circ} 02,4' W$

d)  $35^{\circ} 53,4' N$ ;  $005^{\circ} 02,0' W$

18. El 10 de marzo de 2018 al ser HRB = 11h00m nos encontramos en situación verdadera  $36^{\circ} 00' N$  y  $005^{\circ} 50' W$  y damos rumbo al puerto de Tánger (punto de llegada Luz de la farola del espigón) a 4 nudos de velocidad. Declinación magnética =  $3^{\circ} NW$  y desvío de la aguja =  $+3^{\circ}$  (más). Se pide Rumbo de aguja y HRB de llegada a Tánger.

a) Ra =  $165^{\circ}$  y HRB = 14h27m

b) Ra =  $177^{\circ}$  y HRB = 14h00m

c) Ra =  $357^{\circ}$  y HRB = 14h00m

d) Ra =  $171^{\circ}$  y HRB = 14h09m